CHESAPEAKE ENERGY

EH&S/Regulatory

October 25, 2018

VIA CERTIFIED MAIL 9414 8149 0108 4218 5848 61

Director, Air and Toxics Technical Enforcement Program
U.S. Environmental Protection Agency – Region 8
1595 Wynkoop Street
Denver, CO 80202-1129

Re: NSPS Subpart OOOOa Annual Report – Wyoming
Chesapeake Operating, L.L.C.

Dear Sir or Madam:

Per 40 C.F.R. § 60.5420a(b), Chesapeake Operating, L.L.C. is submitting the annual report for affected facilities under 40 C.F.R. §60.5365a for the reporting period beginning on August 2, 2017.

This certification is based on information and belief formed after reasonable inquiry, the statements and information in the document are true, accurate, and complete.

If you have any questions, please contact Jason Conway at (405) 935-6351.

Sincerely,

Chesapeake Operating, L.L.C.

(b) (6) [redacted]

Tim Beard
Vice President – Rockies Business Unit

Enclosure

cc: Wyoming Department of Environmental Quality
Air Quality Division, Herschler Building
122 West 25th Street
Cheyenne, WY 82002

VIA CERTIFIED MAIL 9414 8149 0108 4218 5848 78

NSPS SUBPART OOOOa REPORT - WELL AFFECTED FACILITIES

Chesapeake Operating, L.L.C. 8/2/2017 8/1/2018

Well Name	State	County	Facility Name	United States Well Number	Latitude (° NAD83)	Longitude (° NAD83)	Onset of Flowback Following Hydraulic Fracturing or Refracturing (Date/Time)	Flow Directed to Separator (Date/Time)	Returned to Initial Flowback Stage (Date/Time)	Time Well Shut In and Flowback Equipment Permanently Disconnected or the Startup of Production (Date/Time)	Duration of Flowback (Hours)	Duration of Recovery (Hours)	Disposition of Recovery	Duration of Combustion (Hours)	Duration of Venting (Hours)	Starting Date and Ending Date for the Period the Well Operated Under the Exception (date)	Specific Reasons for Venting in Lieu of Capture or Combustion and/or for the Claim of Technical Infeasibility	Record of Deviations
BB 19-35-70 USA A SX 1H	CONVERSE	WYOMING	BB 19-35-70 USA A PAD	4900931620	(b) (9)		10/20/17 10:00 AM	10/25/17 11:00 AM, 10/25/17 9:00 PM, 10/25/17 7:00 PM		10/25/17 7:00 PM	129	1	Sales	3	0			No Deviation
BB 35-35-72 USA A TR 21H	CONVERSE	WYOMING	BB 35-35-72 USA A PAD	4900934137			3/23/18 3:00 PM	03/24/18 6:00 PM, 02/24/18 11:00 PM, 02/25/18 2:00 AM, 02/25/18 11:00 PM, 02/27/18 1:00 AM, 02/27/18 4:00 AM, 03/15/18 6:00 PM, 03/25/18 7:00 PM	03/24/18 7:00 PM, 03/25/18 1:00 PM	3/25/18 8:00 PM	725	480	Sales	14	0			No Deviation
CLAUSEN 12-34-71 USA A SX 13H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH UNIT 12-34-71 A PAD	4900928909			2/1/18 3:00 PM	02/07/18 6:00 PM, 02/08/18 6:00 PM, 02/09/18 2:00 AM, 02/09/18 4:00 AM, 02/09/18 9:00 PM, 02/14/18 6:00 PM	02/14/18 3:00 PM	2/14/18 8:00 PM	315	135	Sales	15	0			No Deviation
CLAUSEN 12-34-71 USA A SX 15H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH UNIT 12-34-71 A PAD	4900930518			2/1/18 5:00 PM	02/07/18 3:00 PM		2/8/18 7:00 AM	154	1	Sales	16	0			No Deviation
CLAUSEN 12-34-71 USA A SX 17H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH UNIT 12-34-71 A PAD	4900930520			2/1/18 6:00 PM	02/08/18 7:00 AM, 02/08/18 6:00 PM		2/8/18 6:00 PM	170	1	Sales	11	0			No Deviation
CLAUSEN 18-34-70 USA A SX 10H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH 18-34-70 USA A PAD	4900930854			7/25/18 7:00 AM	07/26/18 8:00 AM		7/26/18 8:00 AM	25	0		1	0			No Deviation
CLAUSEN 7-34-70 USA A SX 12H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RNCH U 7-34-70 USA A P	4900930307			7/3/18 7:00 PM	07/04/18 2:00 AM, 07/05/18 5:00 PM	07/05/18 4:00 PM	7/11/18 7:00 PM	216	171	Sales	13	0			No Deviation
CLAUSEN 7-34-70 USA A SX 14H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RNCH U 7-34-70 USA A P	4900930305			7/1/18 4:00 PM	07/02/18 3:00 PM, 07/02/18 7:00 PM, 07/05/18 4:00 PM	07/02/18 6:00 PM	7/11/18 7:00 PM	243	207	Sales	12	0			No Deviation
CLAUSEN 8-34-70 A SX 14H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH UNIT 8-34-70 A PAD	4900933978			7/16/18 7:00 PM	07/16/18 4:00 AM		7/16/18 4:00 AM	33	1	Sales	0	0			No Deviation
CLAUSEN 8-34-70 USA B TR 23H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH 8-34-70 B PAD	4900934405			7/14/18 1:00 PM	07/14/18 4:00 PM		7/15/18 1:00 PM	24	6	Sales	16	0			No Deviation
CLAUSEN 8-34-70 USA ST B TR 8H	CONVERSE	WYOMING	CLAUSEN RANCH 8-34-70 B PAD	4900934317			7/16/18 3:00 AM	07/16/18 4:00 AM		7/16/18 11:00 AM	8	1	Sales	7	0			No Deviation
COMBS 13-33-71 A TR 25H	CONVERSE	WYOMING	COMBS 13-33-71 A PAD	4900937150			7/24/18 6:00 PM	07/24/18 6:00 PM		7/26/18 3:00 AM	33	22	Sales	5	0			No Deviation
COMBS 16-33-70 USA B SX 13H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 16-33-70 B PAD	4900930085			9/18/17 11:00 AM	09/19/17 5:00 AM, 10/06/17 2:00 PM, 10/06/17 7:00 PM		10/6/17 10:00 PM	443	160	Sales	260	0		Additional time was required to complete construction on the permanent equipment. Reinjection of gas as a form of enhanced oil recovery or sequestration was not feasible in this field. While a portion of the gas may be used as fuel on this site, the quantity exceeded the equipment fuel rating or no fuel usage was required. The short duration of flaring during flowback did not make it feasible to use the gas for other beneficial purposes.	No Deviation
COMBS 16-33-70 USA B SX 15H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 16-33-70 B PAD	4900930086			9/18/17 5:00 PM	09/18/17 11:00 PM		9/29/17 6:00 PM	265	1	Sales	259	0		Additional time was required to complete construction on the permanent equipment. Reinjection of gas as a form of enhanced oil recovery or sequestration was not feasible in this field. While a portion of the gas may be used as fuel on this site, the quantity exceeded the equipment fuel rating or no fuel usage was required. The short duration of flaring during flowback did not make it feasible to use the gas for other beneficial purposes.	No Deviation
COMBS 28-33-70 USA B SX 11H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 28-33-70 B PAD	4900929925			3/16/18 6:00 PM	03/16/18 11:00 PM, 03/17/18 3:00 PM		3/17/18 4:00 PM	22	1	Sales	9	0			No Deviation
COMBS 28-33-70 USA B SX 13H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 28-33-70 B PAD	4900929916			3/16/18 7:00 PM	03/19/18 2:00 AM, 03/17/18 2:00 AM	03/16/18 7:00 PM	3/17/18 3:00 PM	20	1	Sales	13	0			No Deviation
COMBS 7-33-70 USA C SX 12H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD	4900931403			10/1/2017 6:00 PM	10/1/2017 10:00 PM		10/16/17 10:00 PM	4	1	Sales	0	0			No Deviation
COMBS 7-33-70 USA C SX 13H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD	4900931459			10/2/17 6:00 PM	10/03/17 8:00 PM, 10/03/17 11:00 AM		10/4/17 2:00 AM	32	1	Sales	19	0			No Deviation
COMBS 7-33-70 USA C SX 14H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD	4900931460			10/20/17 12:00 PM	10/20/17 10:00 PM		10/30/17 10:00 PM	10	1	Sales	0	0			No Deviation
COMBS 7-33-70 USA C SX 15H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD	4900931461			10/5/17 7:00 PM	10/06/17 5:00 AM, 10/06/17 8:00 PM, 10/07/17 10:00 AM, 10/07/17 2:00 PM, 10/08/17 4:00 PM, 10/08/17 11:00 PM, 10/11/17 5:00 PM, 10/11/17 7:00 PM, 10/12/17 7:00 AM, 10/12/17 10:00 AM, 10/14/17 1:00 PM, 10/14/17 5:00 PM, 10/15/17 10:00 PM, 10/17/17 8:00 PM	10/28/17 3:00 PM, 10/30/17 6:00 PM, 10/31/17 9:00 AM, 10/14/17 3:00 PM, 10/14/17 8:00 PM, 10/15/17 2:00 AM, 10/15/17 7:00 AM, 10/17/17 11:00 AM	10/13/17 8:00 PM	289	213	Sales	0	0			No Deviation
COMBS 7-33-70 USA C SX 16H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD	4900931462			10/6/17 1:00 AM	10/06/17 5:00 AM		10/6/17 5:00 AM	2	1	Sales	0	0			No Deviation

NSPS SUBPART OOOOa REPORT - WELL AFFECTED FACILITIES

Chesapeake Operating, L.L.C. 8/2/2017-8/1/2018

Well Name	State	County	Facility Name	United States Well Number	Latitude (*NAD83)	Longitude (*NAD83)	Onset of Flowback Following Hydraulic Fracturing or Refracturing (Date/Time)	Flow/Directed to Separator (Date/Time)	Returned to Initial Flowback Stage (Date/Time)	Time Well Shut in and Flowback Equipment Permanently Disconnected or the Startup of Production (Date/Time)	Duration of Flowback (Hours)	Duration of Recovery (Hours)	Disposition of Recovery	Duration of Combustion (Hours)	Duration of Venting (Hours)	Starting Date and Ending Date for the Period the Well Operated Under the Exception (date)	Specific Reasons for Venting or Loss of Capture or Combustion and/or for the Claim of Technical Infeasibility	Record of Deviations
COMBS 8-33-70 A 33 12H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH UNIT 33-70 B-1H PAD	4900029827	(b) (9)		8/14/17 5:00 PM	08/16/17 4:00 AM, 08/18/17 10:00 AM, 08/18/17 6:00 PM, 08/18/17 11:00 PM, 08/20/17 10:00 PM, 08/21/17 1:00 AM, 08/21/17 4:00 AM, 08/21/17 1:00 PM, 08/21/17 7:00 PM, 08/22/17 2:00 AM, 08/22/17 5:00 AM, 08/23/17 10:00 AM, 08/23/17 12:00 PM, 08/23/17 1:00 PM, 08/23/17 4:00 PM, 08/22/17 11:00 PM, 08/23/17 10:00 AM, 08/23/17 2:00 PM	08/20/17 9:00 PM, 08/21/17 12:00 AM, 08/21/17 3:00 AM, 08/21/17 12:00 PM, 08/21/17 3:00 PM, 08/21/17 10:00 PM, 08/23/17 4:00 AM, 08/22/17 7:00 AM, 08/23/17 11:00 AM, 08/23/17 2:00 PM, 08/22/17 5:00 PM, 08/23/17 10:00 PM, 08/23/17 8:30 AM, 08/23/17 11:00 AM	8/23/17 2:00 PM	105	95	Sales	4	0			No Deviation
COMBS 8-33-70 USA A 33 11H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH UNIT 33-70 B-1H PAD	4900029829			8/18/17 7:00 PM	10/01/17 9:00 AM, 10/01/17 2:00 PM		10/3/17 5:00 AM	1080	21	Sales	23	0			No Deviation
COMBS 8-33-70 USA A 33 13H	CONVERSE	WYOMING	COMBS RANCH UNIT 33-70 B-1H PAD	4900029836			8/23/17 10:00 AM	08/29/17 2:00 PM		9/29/17 2:00 PM	148	1	Sales	0	0			No Deviation
GRAHAM 23-35-71 A TR 19H	CONVERSE	WYOMING	GRAHAM 23-35-71 A PAD	4900301751			9/8/17 4:00 PM	09/09/17 11:00 PM		9/9/17 8:00 AM	14	1	Sales	7	0			No Deviation
LEBAR 15-34-69 A TR 23H	CONVERSE	WYOMING	LEBAR 15-34-69 A PAD	4900302488			12/1/17 6:00 PM	12/01/17 8:00 PM		12/2/17 2:00 PM	20	1	Sales	18	0			No Deviation
LINDEN 19-34-69 E TR 23H	CONVERSE	WYOMING	LINDEN 19-34-69 E PAD	4900305012			4/24/18 5:00 PM	04/25/18 9:00 AM, 04/25/18 5:30 PM		5/2/18 11:00 AM	163	140	Sales	8	0			No Deviation
LINDEN 19-34-69 B TR 25H	CONVERSE	WYOMING	LINDEN 19-34-69 B PAD	4900305031			4/24/18 5:00 PM	04/25/18 6:00 PM		5/3/18 11:00 AM	182	169	Sales	3	0			No Deviation
LINDEN 15-34-69 USA A TR 20H	CONVERSE	WYOMING	LINDEN UNIT 15-34-69 A PAD	4900934666			4/10/18 9:00 PM	04/12/18 2:00 AM		4/12/18 10:00 AM	37	1	Sales	8	0			No Deviation
LINDEN 19-34-69 USA A TR 21H	CONVERSE	WYOMING	LINDEN UNIT 19-34-69 A PAD	4900934669			4/22/18 5:00 PM	04/23/18 5:00 PM		4/23/18 5:00 PM	20	1	Sales	0	0			No Deviation
LINDEN 15-34-69 USA A TR 22H	CONVERSE	WYOMING	LINDEN UNIT 15-34-69 A PAD	4900934690			4/11/18 3:00 PM	04/11/18 3:00 PM		4/12/18 1:00 AM	10	1	Sales	10	0			No Deviation
LINDEN 19-34-69 USA A TR 24H	CONVERSE	WYOMING	LINDEN UNIT 19-34-69 A PAD	4900934691			4/10/18 7:00 PM	04/10/18 10:00 PM		4/11/18 10:00 AM	15	1	Sales	12	0			No Deviation
SFU 13-34-72 USA B TR 21H	CONVERSE	WYOMING	SFU 13-34-72 USA B PAD	4900905125			8/25/18 8:00 PM	08/25/18 9:00 PM		8/26/18 4:00 PM	20	0		20	0			No Deviation
SFU 13-34-72 USA B TR 22H	CONVERSE	WYOMING	SFU 13-34-72 USA B PAD	4900905124			8/26/18 3:00 PM	08/26/18 4:00 PM		8/26/18 4:00 PM	1	0		1	0			No Deviation
WYOMING 36-34-69 S TR 5H	CONVERSE	WYOMING	WYOMING 36-34-69 ST B PAD	4900932123			8/25/18 5:00 AM	08/26/18 5:00 AM, 08/26/18 8:00 AM		8/26/18 12:00 PM	9	1	Sales	6	0			No Deviation
YORK RANCH 5-33-68 A TR 10H	CONVERSE	WYOMING	YORK RANCH 33-68-5 A PAD	4900934466			10/30/17 12:00 PM	11/01/17 9:00 AM		11/3/17 8:00 PM	104	1	Sales	59	0		The third party gathering line was not available to accept gas. Crews must wait on third party gathering line operator to open the gas line. Reinjection of gas as a form of enhanced oil recovery or sequestration was not feasible in this field. While a portion of the gas may be used as fuel on this site, the quantity exceeded the equipment fuel rating, or no fuel usage was required. The short duration of flaring during flowback did not make it feasible to use the gas for other beneficial purposes.	No Deviation
YORK RANCH 5-33-68 A TR 12H	CONVERSE	WYOMING	YORK RANCH 33-68-5 A PAD	4900934500			10/31/17 12:00 PM	11/01/17 1:00 PM		11/3/17 8:00 PM	80	1	Sales	60	0		The third party gathering line was not available to accept gas. Crews must wait on third party gathering line operator to open the gas line. Reinjection of gas as a form of enhanced oil recovery or sequestration was not feasible in this field. While a portion of the gas may be used as fuel on this site, the quantity exceeded the equipment fuel rating, or no fuel usage was required. The short duration of flaring during flowback did not make it feasible to use the gas for other beneficial purposes.	No Deviation

NSPS Subpart OOOOa Annual Report for period beginning 8/2/2017 - collection of fugitive emissions components at a well site

Operator Name	CHESAPEAKE OPERATING LLC
Monitoring Instrument	FLIR GF320
Serial Number	44402191
Surveys Performed By	Nick Haas and Jesse Sumptin
Operator Training and Experience	Trained and Certified for Optical Gas Imaging March 2016

Site Number	Site Name	Surface Latitude Value	Surface Longitude Value	OOOOa Survey Date	OOOOa Survey Start Time	OOOOa Survey End Time	Ambient Temperature (F)	Sky Conditions	Max Observed Wind Speed (mph)	Number of Leaking Components	Type of Leaking Component	Repair Date	Repair Verification Method	Number and type of leaking components not repaired	Number and type of difficult to monitor or unsafe to monitor	Number and type of components placed on delay of repair	Deviation from monitoring plan?
60.5420a(b)(1)(ii)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(7)(i)	60.5420a(b)(7)(ii)	60.5420a(b)(7)(ii)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(vii)	60.5420a(b)(7)(vii)	60.5420a(b)(7)(x)	60.5420a(b)(7)(xiii)	60.5420a(b)(7)(viii)	60.5420a(b)(7)(ix)	60.5420a(b)(7)(xi)	60.5420a(b)(7)(vi)
914573	LINDEN UNIT 19-34-69 A PAD	(b) (9)		7/10/2017	12:30	13:50	82	Partly Cloudy	7	2	Thief Hatch (2)	7/10/2017	OGI	0	0	0	N
920033	RANKIN 5-33-68 A PAD			7/12/2017	9:40	11:30	70	Partly Cloudy	3	2	Gauge(1), Union (1)	7/12/2017	OGI	0	0	0	N
920086	COMBS RANCH 16-33-70 B PAD			8/4/2017	8:00	10:00	59	Overcast	8	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
914960	SUNDQUIST FLATS UNIT 34-71 A PAD			8/7/2017	11:28	12:40	72	Overcast	8	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
902663	NW FETTER 15-33-71 A PAD			8/10/2017	12:48	13:39	60	Overcast	2	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
919261	COMBS RANCH 7-33-70 B PAD			8/11/2017	11:30	13:30	76	Sunny	8	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
922349	COMBS RANCH 17-33-70 USA B PAD			8/22/2017	10:12	13:20	71	Sunny	5	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
902673	COMBS RANCH 21-33-70 USA A PAD			10/5/2017	9:00	10:50	45	Partly Cloudy	5	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
922348	COMBS RANCH 17-33-70 C PAD			10/10/2017	9:08	14:30	33	Sunny	1	6	Thief hatch (3) thread (2) union (1)	10/11/2017	OGI	0	0	0	N
902674	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD			10/11/2017	9:15	10:54	43	Sunny	3	1	Union	10/11/2017	OGI	0	0	0	N
911665	COMBS RANCH UNIT 33-70 8-1H PAD			10/11/2017	9:45	12:46	55	Sunny	1	2	hammer union (1) bushing (1)	10/11/2017	OGI	0	0	0	N
914818	GRAHAM 23-35-71 A PAD			11/2/2017	15:00	18:13	27	Overcast	2	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N

NSPS Subpart OOOOa Annual Report for period beginning 8/2/2017 - collection of fugitive emissions components at a well site

Operator Name	CHESAPEAKE OPERATING LLC
Monitoring Instrument	FLIR GF320
Serial Number	44402191
Surveys Performed By	Josh Fenton
Operator Training and Experience	Trained and Certified for Optical Gas Imaging January 2018

Site Number	Site Name	Surface Latitude Value	Surface Longitude Value	OOOOa Survey Date	OOOOa Survey Start Time	OOOOa Survey End Time	Ambient Temperature (F)	Sky Conditions	Max Observed Wind Speed (mph)	Number of Leaking Components	Type of Leaking Component	Repair Date	Repair Verification Method	Number and type of leaking components not repaired	Number and type of difficult to monitor or unsafe to monitor	Number and type of components placed on delay of repair	Deviation from monitoring plan?
60.5420a(b)(1)(ii)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(7)(i)	60.5420a(b)(7)(ii)	60.5420a(b)(7)(ii)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(vii)	60.5420a(b)(7)(vii)	60.5420a(b)(7)(x)	60.5420a(b)(7)(xiii)	60.5420a(b)(7)(viii)	60.5420a(b)(7)(ix)	60.5420a(b)(7)(xi)	60.5420a(b)(7)(vi)
920033	RANKIN 5-33-68 A PAD	(b) (9)	[redacted]	1/12/2018	13:00	14:50	3	Overcast	3	1	Valve	43112	OGI	0	0	0	N
909630	NORTHWEST FETTER 1-33 72 A PAD			1/16/2018	14:00	14:45	0	Sunny	0	1	Thief Hatch	43116	OGI	0	0	0	N
922349	COMBS RANCH 17-33-70 USA B PAD			1/17/2018	14:45	15:50	7	Sunny	7	2	Connector (1) Fitting (1)	1/17/2018	OGI	0	0	0	N
902663	NW FETTER 15-33-71 A PAD			1/17/2018	13:30	14:30	7	Sunny	7	1	Regulator	1/17/2018	OGI	0	0	0	N
920086	COMBS RANCH 16-33-70 B PAD			1/25/2018	13:20	13:45	20	Overcast	4	0	N/A	N/A	N/A	0	0	0	N
914960	SUNDQUIST FLATS UNIT 9 34-71 A PAD			1/30/2018	13:45	15:00	18	Overcast	18	5	Connector (2) Valve (2) Thief Hatch (1)	43130	OGI	0	0	0	N
919261	COMBS RANCH 7-33-70 B PAD			2/8/2018	10:50	11:45	20	Overcast	14	1	Thief Hatch	2/8/2018	OGI	0	0	0	N
912527	YORK RANCH 33-69-5 A PAD			2/19/2018	9:05	10:15	20	Snow	2	4	Thief Hatch (2) Valve (2)	43150	OGI	0	0	0	N
922348	COMBS RANCH 17-33-70 C PAD			2/28/2018	8:25	9:30	20	Overcast	2	4	Fitting (2) Thief Hatch (1) Valve (1)	2/28/2018	OGI	0	0	0	N
928994	LEBAR 15-34-69 A PAD			3/8/2018	14:25	15:25	20	Sunny	7	2	Fitting (2)	3/8/2018	OGI	0	0	0	N
914477	CLAUSEN RANCH UNIT 12 34-71 A PAD			3/9/2018	7:45	8:55	20	Sunny	14	5	Thief Hatch (2) Fitting (3)	43168	OGI	0	0	0	N
928230	BB 19-35-70 USA A PAD			3/12/2018	13:10	13:50	20	Overcast	2	3	Fitting (1) Thief Hatch (2)	3/12/2018	OGI	0	0	0	N
912906	SUNDQUIST 19-34-72 A PAD			3/27/2018	7:40	8:20	20	Sunny	0	2	Thief Hatch (2)	43186	OGI	0	0	0	N
929058	BB 35-35-72 USA A PAD			3/29/2018	10:40	11:30	20	Overcast	11	2	Valve (1) Thief Hatch (1)	3/29/2018	OGI	0	0	0	N
922595	COMBS RANCH 28-33-70 B PAD			4/9/2018	8:40	10:00	20	Partly Cloudy	3	2	Fitting (1) Thief Hatch (1)	43199	OGI	0	0	0	N

NSPS Subpart OOOOa Annual Report for period beginning 8/2/2017 - collection of fugitive emissions components at a well site

Operator Name	CHESAPEAKE OPERATING LLC
Monitoring Instrument	FLIR GF320
Serial Number	44402191
Surveys Performed By	Josh Fenton
Operator Training and Experience	Trained and Certified for Optical Gas Imaging January 2018

Site Number	Site Name	Surface Latitude Value	Surface Longitude Value	OOOOa Survey Date	OOOOa Survey Start Time	OOOOa Survey End Time	Ambient Temperature (F)	Sky Conditions	Max Observed Wind Speed (mph)	Number of Leaking Components	Type of Leaking Component	Repair Date	Repair Verification Method	Number and type of leaking components not repaired	Number and type of difficult to monitor or unsafe to monitor	Number and type of components placed on delay of repair	Deviation from monitoring plan?
60.5420a(b)(1)(ii)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(1)(i)	60.5420a(b)(7) (i)	60.5420a(b)(7)(ii)	60.5420a(b)(7)(ii)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(iv)	60.5420a(b)(7)(vii)	60.5420a(b)(7)(vii)	60.5420a(b)(7)(x)	60.5420a(b)(7)(xiii)	60.5420a(b)(7)(viii)	60.5420a(b)(7)(ix)	60.5420a(b)(7)(xi)	60.5420a(b)(7)(vi)
914573	LINDEN UNIT 19-34-69 A PAD	(b) (9)		4/17/2018	7:20	8:45	20	Sunny	7	10	Thief Hatch (6) Connector (3) Fitting (1)	4/17/2018	OGI	0	0	0	N
914818	GRAHAM 23-35-71 A PAD			6/11/2018	9:10	10:10	20	Sunny	5	2	Valve (2)	43262	OGI	0	0	0	N
902674	COMBS RANCH 7-33-70 USA C PAD			6/22/2018	11:05	12:05	20	Sunny	2	9	Valve (1) Thief Hatch (8)	43273	OGI	0	0	0	N
902673	COMBS RANCH 21-33-70 USA A PAD			6/25/2018	10:35	11:35	20	Sunny	2	2	Thief Hatch (2)	43276	OGI	0	0	0	N
922365	LINDEN 19-34-69 B PAD			6/26/2018	8:50	10:05	20	Sunny	2	7	Thief Hatch (2) Fitting (3) Valve (1) Connector (1)	43277	OGI	0	0	0	N
911665	COMBS RANCH UNIT 33-70 8-1H PAD			6/27/2018	13:40	14:55	20	Sunny	4	15	Thief Hatch (11) Valve (3) Fitting (1)	43278	OGI	0	0	0	N

NSPS Subpart OOOOa annual report for period beginning 8/2/2017 - Storage Vessels

Company name: Chesapeake Exploration, L.L.C.

No affected facilities removed from or returned to service during reporting period.

Facility Name	API Well IDs	Latitude (NAD83)	Longitude (NAD83)	Serial Number(s)	VOC Emission Rate (TPY/tank). Promax Calculation Methodology	(iii) Deviations Specified in §§60.5395a, 60.5411a, 60.5412a, and 60.5413a	(iv) Meets requirements specified in §60.5410a(h) (2) and (3)
LEBAR 15-34-69 A PAD	4900932488	(b) (9)	[redacted]	C1709035	377.44	See Appendix Section 2: Continuous Pilot Flame Records	Yes
				C1709037			
				C1709038			
				C1709036			
				C1709029			
				C1709030			
YORK RANCH 33-69-5 A PAD	4900934499			EC418-077	289.68	See Appendix Section 2: Continuous Pilot Flame Records	Yes
	4900934500			EC418-073			
	4900928429			EC409-486			
				EC409-487			
				C1709016			
				C1709015			
				C1709005			
				C1709024			
				C1709023			
				C1709006			
				C1709010			
				C1709007			
				C1709008			
				C1709026			
				C1709018			
				C1709001			

NSPS Subpart OOOOa annual report for period beginning 8/2/2017 - Storage Vessels
Company name: Chesapeake Exploration, L.L.C.
60.5420a(c)(5)(vi)(A) - (F) Records for Storage Vessels Constructed, Modified, or Reconstructed during the reporting period
See Appendix for additional reported information

Site	Combustor Make and Model	Serial Number	Purchase Date	Location LAT/LON	Inlet gas flow rate (MMBTU/H)
LEBAR 15-34-69 A PAD	Cimarron ECD-HV-48"	5903923; 5903924	10/10/2017; 10/10/2017	(b) (9) [redacted]	2.38
YORK RANCH 33-69-S A PAD	Cimarron ECD-HV-48"	5901915; 5903926; 5903925	7/29/2013; 10/10/2017; 10/10/2017		1.61

Appendix: Record Requirements for 60.5420a(c)(5)(vi)(A)-(F) and 60.5420a(b)(12)

CONTENTS

1 Copies of Control Device Purchase Orders
2 Continuous Pilot Flame Records
3 Monthly Visible Emission Inspection Records
4 Control Device Maintenance
5 Manufacturer Operations and Maintenance Manual
6 Signed PE Certificaitons for Closed Vent Systems

1. Copies of Control Device Purchase Orders

CURTISS WRIGHT Flow Control Company
Cimarron

Invoice

Cimarron Energy Inc.
P O Box 722110
Norman, OK 73070
Phone: (405) 928-7373
Fax: (405) 928-7380

Invoice: 0020207-IN
Date: 7/29/2013

Bill To:
Chesapeake Energy
P.O. Box 548806
Oklahoma City, OK 73154-8806

Ordered by:
ORIGINAL
KENT MARVEL
SN # SEE BELOW

Region: WYOMING
WO#: RQ049052

Ship Date: 7/26/13

Customer P.O.	Our #	Sales Rep	F.O.B.	SHIP VIA	Terms	Tax ID
081155	SO 33529	J & A / TK	DOUGLAS WY	LYNNCO	NET 30	26-0639252

Qty	Description	Unit Price	Total Amount
	ACCOUNT CODE: INV-OK PROD EQUIP.INVENTORMFG: CIMARRON		
	PROPERTY: NAME BASIC ENERGY SRVCS		
	PROPERTY #: 91907		
3.00	ECD 48 HV W/ 20' STACK 2"	$20,300.00	$60,900.00
	S/N'S 59019-15, 59019-16, 59019-17		
3.00	48" BIRD CONE	$900.00	$2,700.00
	SHIPPED VIA: LYNNCO TO DOUGLAS WY DT-1639		
	COUNTY: CONVERSE		
	WO/ 5901917, 5901916, 5901915		

RECEIVED
JUL 30 2013
IMAGING
(19)

Net Invoice:	$63,600.00
Freight:	$847.00
Sales Tax:	$3,816.00
Invoice Total:	$68,263.00

New Remit Lockbox
Cimarron Energy Inc.
P.O. Box 223857
Pittsburgh, PA 15251-2857

New Remit ACH/Wire
Account 103-3461
Cimarron Energy Inc.
BNY Mellon N.A.
500 Ross Street, Pittsburgh, PA
ABA 043 000 261
Swift: MELNUS3P XXX

CIMARRON **DELIVERY TICKET** NO. [illegible]

Date 7/22/2013 Ship From EVANS

DELIVERY

CUSTOMER: CHESAPEAKE
BASIC ENERGY YARD
DOUGLAS, WY
POC: HEATHER 307-259-4246

INTRA COMPANY:

Special Instructions
DRIVER MUST CALL [illegible] HOURS PRIOR TO DELIVERY

EQUIPMENT

UNIT DESCRIPTION (3) HV 48" ECDS W/ 20' STACK AND (3) 48" BIRDCONES
UNIT SERIAL NO. (Work Order No.)

SERIAL NO. 59019-15 SERIAL NO. 59019-16 SERIAL NO. 59019-17
SERIAL NO. SERIAL NO. SERIAL NO.

Igniters
SERIAL NO. SERIAL NO. SERIAL NO.
SERIAL NO. SERIAL NO. SERIAL NO.

CIMARRON EMPLOYEE: (b) (6) 7/22/13 VERIFIES THAT THE SERIAL NUMBERS LISTED ABOVE MATCH THE WORK ORDER NUMBER SPECIFIED. THIS SIGNATURE ALSO VERIFIES THAT ALL SECURITY TAGS ARE PROPERLY ATTACHED TO THE UNIT AT THE TIME OF SHIPMENT.

NOTES:

RECEIPT

RECEIVED IN GOOD ORDER BY (b) (6) DATE 7/22/13

[illegible]

Chesapeake ENERGY

CHESAPEAKE OPERATING, INC.
(405) 935-8000

RQ049052	July 19, 2013 Date Required	Property Name BASIC ENERGY SRVCS Property Number 919107 AFE Number	081155 Purchase Order #	Brandon Vandervoort Requested By
Work Order Number	July 19, 2013 Date Issued	Vendor Name: CIMARRON ENERGY INC Vendor Release #	Yard Release #	Kent Marvel Phone (307) 234 9045 Fax (307) 234-6627
		BASIC ENERGY SRVCS YARD Abstr: 0 CO: CONVERSE ST: WY Heather 307.259.4246		Released By FOB
Shipped From		Shipped To		Ship Via

12.00 Each 07684 - COMBUSTER 48" HV ECD W/BIRD CONES ACCT CODE: INV-OK PROD EQUIP. INVENTORY MFG: CIMARRON

Material Description

Instructions: Inventory at Basic Yard.

@ 20,300.00 ECD
900.00 BIRD CONES

Distribution :

CVD: Forklift :

NOTE: ON CHESAPEAKE LOCATIONS, IT IS POLICY TO WEAR SAFETY GLASSES, HARD HATS, STEEL-TOED BOOTS, SAFETY VESTS, AND FLAME RESISTANT CLOTHING.

CIMARRON ENERGY

Invoice Number: EV000026666
Page: 2 of 2
Date: 10/10/2017
Salesperson:

CH0002
B Chesapeake Operating LLC
I 6100 North Western Ave
L Oklahoma City OK 73118
L
T
O

S Chesapeake Operating LLC
H 6100 North Western Ave
I Oklahoma City OK 73118
P
T
O

Fax:

Order	Purchase Order		Weight		Ship Via		Terms
EEQ0000288	4500268454			Customer Pickup			Net 60
Line/Rel	Qty Ordered	Qty Shipped	Back Order	Unit Price		Extended Price	

S/NS
59039924, 59039923, 59039927, 59039928, 59039925, 59039926

YORK RANCH 33-69-5 A PAD
LINDEN 19-34-69B PAD
COMBS RANCH 28-33-70 B PAD

SUPPLIER: 300072780/20034212

PICKED UP BY:
CHARLIE IVES- RICHARDSON TRUCKING
GEORGE BAKER-RICHARDSON TRUCKING

TO: 6 MILE YARD

(2) TRUCKS THREE UNITS PER TRUCK

Remit to Lockbox
Cimarron Energy Inc.
Dept 699
P.O. Box 4346
Houston, TX 77210-4346

Remit ACH/Wire
Account: 5791940264
Cimarron Energy Inc.
Amegy Bank of Texas
Houston, TX 77002
ABA#: 113011258
Swift Code: SWBKUS44
Tel: (713)235-8811

	Sales Amount	115,800.00
Misc Charges		0.00
Freight		0.00
Sales Tax		7,411.20
Prepaid Amount		0.00
Total		123,211.20

CIMARRON ENERGY

Invoice Number: EV00002666
Page: 1 of 2
Date: 10/10/2017
Salesperson:

CH00002

BILL TO
Chesapeake Operating LLC
6100 North Western Ave
Oklahoma City OK 73118

SHIP TO
Chesapeake Operating LLC
6100 North Western Ave
Oklahoma City OK 73118

Fax:

Order	Purchase Order	Weight	Ship Via	Terms
EEQ0000288	4500268454		Customer Pickup	Net 60

Line/Rel	Qty Ordered	Qty Shipped	Back Order	Unit Price	Extended Price
1	6.000				115,800.00

Item: ECDHV2
Description ECD: HV 48" W/ 2" PLUMBING
U/M: EA
Date Shipped: 10/4/2017

Lot Number: 5903927
Lot Number: 5903928
Lot Number: 5903923
Lot Number: 5903924
Lot Number: 5903925
Lot Number: 5903926

2 6.000

Item: 123735
Description KIT: HV ECD STACK ASSEMBLY (3500502)
U/M: EA
Date Shipped: 10/4/2017

CIMARRON

CUSTOMER PICK UP EEQ 288

ALL AVAILABLE INFORMATION MUST BE ENTERED ON THIS FORM!!

DATE 10/4/17
LOADED BY Lee
CUSTOMER/COMPANY Chesapeake
FOREMAN Mike Genzler
COMPANY (CREW) PICKED UP BY Richardson Trucking
NAME (PLEASE PRINT) Charlie Ives
LEASE NAME AND NUMBER le Mile Yard

UNIT TYPE (3) 48" HV ECDs, 20' stacks 8x8x8 pad w/anchors
UNIT SERIAL NUMBER 5903924, 5903923, 5903927

CIMARRON WORK ORDER #
ARC INGNITION SYSTEM
ACTUATOR #
DATA LOGGER #
DRIP TANK (SIZE)
SCRUBBER POT(SIZE & SERIAL NUMBER)
FLAME ARRESTOR (SIZE 2" OR 3")
MISC PARTS

PICKED UP BY SIGNATURE (b) (6) [redacted] DATE 10-4-17

CIMARRON

CUSTOMER PICK UP

EEQ288

ALL AVAILABLE INFORMATION MUST BE ENTERED ON THIS FORM!!

DATE 10/4/17

LOADED BY Lee

CUSTOMER/COMPANY Chesapeake

FOREMAN Mike Genzler

COMPANY (CREW) PICKED UP BY Richardson Trucking

NAME (PLEASE PRINT) George Baker

LEASE NAME AND NUMBER 6 Mile Yard

UNIT TYPE (3) HVECD's w/ 20' stacks
8x8x3 pads w/ anchors

UNIT SERIAL NUMBER 5903928, 5903925, 5903926

CIMARRON WORK ORDER #

ARC IGNITION SYSTEM

ACTUATOR #

DATA LOGGER #

DRIP TANK (SIZE)

SCRUBBER POT(SIZE & SERIAL NUMBER)

FLAME ARRESTOR (SIZE 2" OR 3")

MISC PARTS

TELEPHONE #

PICKED UP BY (PRINT) (b) (6) DATE 10 4 17

EEQ 288

Purchase Order: 4500268454

Date Created: 07/13/2017
Requested By: Jon Massey
E-mail: Nadia.Denfour@chk.com

Chesapeake Energy

CHESAPEAKE OPERATING, LLC
6100 NORTH WESTERN AVE.
OKLAHOMA CITY
OK
73118

Bill Invoices to this Company:
CHK OPERATING LLC

Supplier: 30007278/20034212

CIMARRON ENERGY INC
11025 EQUITY DR STE 200
HOUSTON
TX
77041-8247
Phone: 405-515-8260-0
Fax:

Ship To:
Refer to Supplier Memo

Freight Terms:
Payment Terms: DUE WITHIN 60 DAYS 0%

Item#	Material #	Description	Supplier Part#	QTY	UoM	Del. date	Unit Price	Total
10	307684	COMBUSTOR: 48"		6	EA	10/01/2017	19,300.00	115,800.00 USD

Material PO Text:

Item Text:
Work Order #

Supplier Memo: Requested by Jon Massey and Mike Genzler for:
YORK RANCH 33-68-5 A PAD
LINDEN 19-34-69 B PAD
Combs Ranch 28-33-70 B PAD

Bill freight separate

Total PO COSTS: 115,800.00 USD

2. Continuous Pilot Flame Records

LEBAR 15-34 [illegible] A PAD

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/5/2018 20:00	3600	0	Y	
2/5/2018 21:00	3600	0	Y	
2/5/2018 22:00	3600	0	Y	
2/5/2018 23:00	3600	0	Y	
2/6/2018 0:00	3600	0	Y	
2/6/2018 1:00	3600	0	Y	
2/6/2018 2:00	3600	0	Y	
2/6/2018 3:00	3600	0	Y	
2/6/2018 4:00	3600	0	Y	
2/6/2018 5:00	3600	0	Y	
2/6/2018 6:00	3600	0	Y	
2/6/2018 7:00	3600	0	Y	
2/6/2018 8:00	3600	0	Y	
2/6/2018 9:00	3600	0	Y	
2/6/2018 10:00	3600	1547	Y	
2/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 9:00	3549	3600	Y	
2/7/2018 10:00	2089	3600	Y	
2/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/7/2018 16:00	3542	3600	Y	
2/7/2018 17:00	0	3600	Y	
2/7/2018 18:00	0	3600	Y	
2/7/2018 19:00	0	3600	Y	
2/7/2018 20:00	0	3600	Y	
2/7/2018 21:00	0	3600	Y	
2/7/2018 22:00	0	3600	Y	
2/7/2018 23:00	0	3600	Y	
2/8/2018 0:00	0	3600	Y	
2/8/2018 1:00	733	3600	Y	
2/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 19:00	3544	3600	Y	
2/8/2018 20:00	0	3600	Y	
2/8/2018 21:00	0	3600	Y	
2/8/2018 22:00	0	3600	Y	
2/8/2018 23:00	0	3600	Y	
2/9/2018 0:00	0	3600	Y	
2/9/2018 1:00	0	3600	Y	
2/9/2018 2:00	0	3600	Y	
2/9/2018 3:00	0	3600	Y	
2/9/2018 4:00	0	3600	Y	
2/9/2018 5:00	0	3600	Y	
2/9/2018 6:00	0	3600	Y	
2/9/2018 7:00	0	3600	Y	
2/9/2018 8:00	3447	3600	Y	
2/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 12:00	3439	3600	Y	
2/9/2018 13:00	0	3600	Y	
2/9/2018 14:00	0	3600	Y	
2/9/2018 15:00	0	3600	Y	
2/9/2018 16:00	0	3600	Y	
2/9/2018 17:00	0	3600	Y	
2/9/2018 18:00	0	3600	Y	
2/9/2018 19:00	0	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/6/2018 20:00	0	3600	Y	
2/6/2018 21:00	0	3600	Y	
2/6/2018 22:00	0	3600	Y	
2/6/2018 23:00	0	3600	Y	
2/7/2018 0:00	0	3600	Y	
2/7/2018 1:00	0	3600	Y	
2/7/2018 2:00	0	3600	Y	
2/7/2018 3:00	0	3600	Y	
2/7/2018 4:00	0	3600	Y	
2/7/2018 5:00	0	3600	Y	
2/7/2018 6:00	0	3600	Y	
2/7/2018 7:00	0	3600	Y	
2/7/2018 8:00	0	3600	Y	
2/7/2018 9:00	0	3600	Y	
2/7/2018 10:00	0	3600	Y	
2/7/2018 11:00	0	3600	Y	
2/7/2018 12:00	0	3600	Y	
2/7/2018 13:00	3598	3600	Y	
2/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/9/2018 19:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustion 1 Deparation Time (sec)	Combustion 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/28/2018 11:08	2268	0	Y	
4/28/2018 14:08	2617	0	Y	
4/28/2018 15:08	2637	0	Y	
4/28/2018 16:08	2621	0	Y	
4/28/2018 17:08	2622	813	Y	
4/28/2018 18:08	2700	3605	Y	
4/28/2018 19:08	2615	3605	Y	
4/28/2018 20:08	2700	3605	Y	
4/28/2018 21:08	2621	3605	Y	
4/28/2018 22:08	2622	3605	Y	
4/28/2018 23:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 0:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 1:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 2:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 3:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 4:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 5:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 6:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 7:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 8:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 9:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 10:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 11:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 12:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 13:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 14:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 15:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 16:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 17:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 18:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 19:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 20:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 21:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 22:08	2622	3605	Y	
4/29/2018 23:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 0:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 1:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 2:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 3:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 4:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 5:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 6:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 7:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 8:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 9:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 10:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 11:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 12:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 13:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 14:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 15:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 16:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 17:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 18:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 19:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 20:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 21:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 22:08	2622	3605	Y	
4/30/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 0:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 1:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 2:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 3:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 4:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 5:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 6:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 7:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 8:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 9:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 10:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 11:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 12:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 13:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 14:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 15:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 16:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 17:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 18:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 19:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 20:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 21:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 22:08	2622	3605	Y	
5/1/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 0:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 1:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 2:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 3:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 4:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 5:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 6:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 7:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 8:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 9:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 10:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 11:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 12:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 13:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 14:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 15:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 16:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 17:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 18:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 19:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 20:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 21:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 22:08	2622	3605	Y	
5/2/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 0:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 1:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 2:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 3:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 4:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 5:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 6:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 7:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 8:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 9:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 10:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 11:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 12:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 13:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 14:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 15:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 16:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 17:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 18:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 19:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 20:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 21:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 22:08	2622	3605	Y	
5/3/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 0:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 1:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 2:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 3:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 4:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 5:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 6:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 7:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 8:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 9:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 10:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 11:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 12:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 13:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 14:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 15:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 16:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 17:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 18:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 19:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 20:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 21:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 22:08	2622	3605	Y	
5/4/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 0:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 1:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 2:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 3:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 4:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 5:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 6:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 7:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 8:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 9:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 10:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 11:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 12:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 13:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 14:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 15:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 16:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 17:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 18:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 19:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 20:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 21:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 22:08	2622	3605	Y	
5/5/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 0:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 1:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 2:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 3:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 4:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 5:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 6:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 7:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 8:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 9:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 10:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 11:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 12:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 13:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 14:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 15:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 16:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 17:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 18:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 19:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 20:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 21:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 22:08	2622	3605	Y	
5/6/2018 23:08	2622	3605	Y	
5/7/2018 0:08	2622	3605	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustion 1 Deparation Time (sec)	Combustion 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/27/2018 21:38	2636	3605	Y	
4/27/2018 22:38	2636	3605	Y	
4/27/2018 23:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 0:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 1:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 2:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 3:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 4:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 5:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 6:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 7:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 8:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 9:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 10:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 11:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 12:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 13:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 14:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 15:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 16:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 17:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 18:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 19:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 20:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 21:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 22:38	2636	3605	Y	
4/28/2018 23:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 0:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 1:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 2:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 3:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 4:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 5:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 6:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 7:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 8:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 9:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 10:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 11:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 12:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 13:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 14:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 15:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 16:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 17:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 18:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 19:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 20:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 21:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 22:38	2636	3605	Y	
4/29/2018 23:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 0:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 1:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 2:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 3:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 4:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 5:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 6:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 7:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 8:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 9:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 10:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 11:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 12:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 13:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 14:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 15:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 16:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 17:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 18:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 19:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 20:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 21:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 22:38	2636	3605	Y	
4/30/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 0:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 1:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 2:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 3:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 4:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 5:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 6:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 7:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 8:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 9:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 10:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 11:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 12:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 13:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 14:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 15:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 16:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 17:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 18:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 19:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 20:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 21:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 22:38	2636	3605	Y	
5/1/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 0:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 1:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 2:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 3:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 4:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 5:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 6:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 7:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 8:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 9:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 10:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 11:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 12:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 13:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 14:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 15:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 16:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 17:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 18:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 19:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 20:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 21:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 22:38	2636	3605	Y	
5/2/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 0:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 1:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 2:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 3:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 4:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 5:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 6:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 7:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 8:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 9:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 10:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 11:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 12:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 13:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 14:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 15:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 16:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 17:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 18:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 19:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 20:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 21:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 22:38	2636	3605	Y	
5/3/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 0:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 1:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 2:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 3:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 4:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 5:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 6:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 7:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 8:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 9:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 10:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 11:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 12:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 13:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 14:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 15:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 16:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 17:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 18:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 19:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 20:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 21:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 22:38	2636	3605	Y	
5/4/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 0:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 1:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 2:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 3:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 4:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 5:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 6:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 7:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 8:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 9:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 10:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 11:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 12:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 13:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 14:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 15:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 16:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 17:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 18:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 19:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 20:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 21:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 22:38	2636	3605	Y	
5/5/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 0:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 1:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 2:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 3:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 4:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 5:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 6:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 7:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 8:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 9:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 10:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 11:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 12:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 13:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 14:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 15:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 16:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 17:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 18:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 19:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 20:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 21:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 22:38	2636	3605	Y	
5/6/2018 23:38	2636	3605	Y	
5/7/2018 0:38	2636	3605	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/4/2018 7:00	3631	3631	Y	
3/4/2018 8:00	3630	3630	Y	
3/4/2018 9:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 10:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 11:00	3630	3630	Y	
3/4/2018 12:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 13:00	3633	3633	Y	
3/4/2018 14:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 15:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 16:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 17:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 18:00	3630	3630	Y	
3/4/2018 19:00	3632	3632	Y	
3/4/2018 20:00	3633	3633	Y	
3/4/2018 21:00	3632	3632	Y	
3/4/2018 22:00	3637	3637	Y	
3/4/2018 23:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 0:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 1:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 2:00	3632	3632	Y	
3/5/2018 3:00	3632	3633	Y	
3/5/2018 4:00	3633	3633	Y	
3/5/2018 5:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 6:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 7:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 8:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 9:00	3632	3632	Y	
3/5/2018 10:00	3632	3637	Y	
3/5/2018 11:00	3633	3637	Y	
3/5/2018 12:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 13:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 14:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 15:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 16:00	3632	3632	Y	
3/5/2018 17:00	3633	3633	Y	
3/5/2018 18:00	3633	3633	Y	
3/5/2018 19:00	3631	3631	Y	
3/5/2018 20:00	3637	3637	Y	
3/5/2018 21:00	3633	3633	Y	
3/5/2018 22:00	3633	3633	Y	
3/5/2018 23:00	3632	3632	Y	
3/6/2018 0:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 1:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 2:00	3631	3631	Y	
3/6/2018 3:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 4:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 5:00	3632	3632	Y	
3/6/2018 6:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 7:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 8:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 9:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 10:00	3632	3632	Y	
3/6/2018 11:00	3631	3631	Y	
3/6/2018 12:00	3632	3632	Y	
3/6/2018 13:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 14:00	3633	3633	Y	
3/6/2018 15:00	3632	3632	Y	
3/6/2018 16:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 17:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 18:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 19:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 20:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 21:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 22:00	3637	3637	Y	
3/6/2018 23:00	3633	3633	Y	
3/7/2018 0:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 1:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 2:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 3:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 4:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 5:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 6:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 7:00	3631	3631	Y	
3/7/2018 8:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 9:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 10:00	3633	3633	Y	
3/7/2018 11:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 12:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 13:00	3631	3631	Y	
3/7/2018 14:00	3631	3631	Y	
3/7/2018 15:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 16:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 17:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 18:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 19:00	3637	3637	Y	
3/7/2018 20:00	3632	3632	Y	
3/7/2018 21:00	3633	3633	Y	
3/7/2018 22:00	3633	3633	Y	
3/7/2018 23:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 0:00	3637	3637	Y	
3/8/2018 1:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 2:00	3637	3637	Y	
3/8/2018 3:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 4:00	3631	3631	Y	
3/8/2018 5:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 6:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 7:00	3637	3637	Y	
3/8/2018 8:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 9:00	3637	3637	Y	
3/8/2018 10:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 11:00	3631	3631	Y	
3/8/2018 12:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 13:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 14:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 15:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 16:00	3637	3637	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/8/2018 17:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 18:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 19:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 20:00	3633	3633	Y	
3/8/2018 21:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 22:00	3632	3632	Y	
3/8/2018 23:00	3631	3631	Y	
3/9/2018 0:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 1:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 2:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 3:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 4:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 5:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 6:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 7:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 8:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 9:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 10:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 11:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 12:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 13:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 14:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 15:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 16:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 17:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 18:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 19:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 20:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 21:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 22:00	3633	3633	Y	
3/9/2018 23:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 0:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 1:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 2:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 3:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 4:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 5:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 6:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 7:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 8:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 9:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 10:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 11:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 12:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 13:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 14:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 15:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 16:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 17:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 18:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 19:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 20:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 21:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 22:00	3633	3633	Y	
3/10/2018 23:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 0:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 1:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 2:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 3:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 4:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 5:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 6:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 7:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 8:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 9:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 10:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 11:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 12:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 13:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 14:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 15:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 16:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 17:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 18:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 19:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 20:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 21:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 22:00	3633	3633	Y	
3/11/2018 23:00	3633	3633	Y	
3/12/2018 0:00	3633	3633	Y	
3/12/2018 1:00	3633	3633	Y	
3/12/2018 2:00	3633	3633	Y	
3/12/2018 3:00	3633	3633	Y	

LEBAR 15-34-09 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-09 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/29/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/30/2018

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Deposition Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/25/2018 20:00			N	
4/26/2018 21:00			N	
4/27/2018 22:00			N	
4/28/2018 23:00			N	
3/31/2018 0:00			N	
3/31/2018 1:00			N	
3/31/2018 2:00			N	
3/31/2018 3:00			N	
3/31/2018 4:00			N	
3/31/2018 5:00			N	
3/31/2018 6:00			N	
3/31/2018 7:00			N	
3/31/2018 8:00			N	
3/31/2018 9:00			N	
3/31/2018 10:00			N	
3/31/2018 11:00	0	0	Y	
3/31/2018 12:00	1327	3123	Y	
3/31/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 16:00	2963	2963	Y	
3/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 5:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Deposition Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 16:00			N	
4/7/2018 17:00			N	
4/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 5:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 17:00	3601	3601	Y	
4/8/2018 18:00	3601	3601	Y	
4/8/2018 19:00	3601	3601	Y	
4/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 21:00	3599	3599	Y	
4/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 1:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 2:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 3:00	3602	3602	Y	
4/9/2018 4:00	3602	3602	Y	
4/9/2018 5:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 6:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 7:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 8:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 9:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 10:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 14:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 15:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 16:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 20:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 21:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 22:00	3601	3601	Y	
4/9/2018 23:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 0:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 3:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 11:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 12:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 13:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 14:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 15:00	3601	3601	Y	
4/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 0:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 11:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Depressurization Time (sec)	Combustor 2 Depressurization Time (sec)	Production?	Comment
4/17/2018 12:35	3600	3600	Y	
4/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 16:00			N	
4/17/2018 17:00			N	
4/17/2018 18:00			N	
4/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 11:00	2620	2620	Y	
4/18/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 18:00	2620	2620	Y	
4/18/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 4:00	3608	3620	Y	
4/19/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 8:00	3620	3620	Y	
4/19/2018 9:00	3620	3620	Y	
4/19/2018 10:00	3620	3620	Y	
4/19/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 13:00	3600	3620	Y	
4/19/2018 14:00	3604	3604	Y	
4/19/2018 15:00	3620	3620	Y	
4/19/2018 16:00	3620	3620	Y	
4/19/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 1:00	3600	3602	Y	
4/21/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 4:00	3607	3607	Y	
4/21/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 21:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Depressurization Time (sec)	Combustor 2 Depressurization Time (sec)	Production?	Comment
4/21/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 20:00	3598	3577	Y	
4/22/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 7:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Depressor Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/26/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/28/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/29/2018 9:00	3600	3617	Y	
4/29/2018 10:00	1142	0	Y	
4/29/2018 11:00	0	0	Y	
4/29/2018 12:00	0	0	Y	
4/29/2018 13:00	0	0	Y	
4/29/2018 14:00	0	0	Y	
4/29/2018 15:00	0	0	Y	
4/29/2018 16:00	0	0	Y	
4/29/2018 17:00	0	0	Y	
4/29/2018 18:00	0	0	Y	
4/29/2018 19:00	0	0	Y	
4/29/2018 20:00	0	0	Y	
4/29/2018 21:00	0	0	Y	
4/29/2018 22:00	0	0	Y	
4/29/2018 23:00	0	0	Y	
4/30/2018 0:00	0	0	Y	
4/30/2018 1:00	0	0	Y	
4/30/2018 2:00	0	0	Y	
4/30/2018 3:00	0	0	Y	
4/30/2018 4:00	0	465	Y	
4/30/2018 5:00	0	2670	Y	
4/30/2018 6:00	0	2820	Y	
4/30/2018 7:00	0	3600	Y	
4/30/2018 8:00	0	3570	Y	
4/30/2018 9:00	0	3220	Y	
4/30/2018 10:00	0	2670	Y	
4/30/2018 11:00	0	2670	Y	
4/30/2018 12:00	0	2670	Y	
4/30/2018 13:00	0	2820	Y	
4/30/2018 14:00	0	2820	Y	
4/30/2018 15:00	0	3220	Y	
4/30/2018 16:00	0	3220	Y	
4/30/2018 17:00	0	2670	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Depressor Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/30/2018 18:00	0	3600	Y	
4/30/2018 19:00	0	3600	Y	
4/30/2018 20:00	0	3600	Y	
4/30/2018 21:00	0	3600	Y	
4/30/2018 22:00	0	3600	Y	
4/30/2018 23:00	0	3600	Y	
5/1/2018 0:00	0	3600	Y	
5/1/2018 1:00	0	3600	Y	
5/1/2018 2:00	0	3600	Y	
5/1/2018 3:00	0	3600	Y	
5/1/2018 4:00	0	3600	Y	
5/1/2018 5:00	0	3600	Y	
5/1/2018 6:00	0	3600	Y	
5/1/2018 7:00	0	3600	Y	
5/1/2018 8:00	0	3600	Y	
5/1/2018 9:00	0	3600	Y	
5/1/2018 10:00	0	3600	Y	
5/1/2018 11:00	0	3600	Y	
5/1/2018 12:00	0	3600	Y	
5/1/2018 13:00	0	3600	Y	
5/1/2018 14:00	0	3600	Y	
5/1/2018 15:00	3584	3600	Y	
5/1/2018 16:00	3599	3600	Y	
5/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 22:00	3600	3451	Y	
5/2/2018 23:00	771	0	Y	
5/3/2018 0:00	0	0	Y	
5/3/2018 1:00			N	
5/3/2018 2:00			N	
5/3/2018 3:00			N	
5/3/2018 4:00	0	0	Y	
5/3/2018 5:00	0	0	Y	
5/3/2018 6:00	0	0	Y	
5/3/2018 7:00	0	0	Y	
5/3/2018 8:00	0	0	Y	
5/3/2018 9:00	0	0	Y	
5/3/2018 10:00	0	0	Y	
5/3/2018 11:00	0	0	Y	
5/3/2018 12:00	0	0	Y	
5/3/2018 13:00	0	0	Y	
5/3/2018 14:00	1300	1535	Y	
5/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 3:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 4:00			N	
5/8/2018 5:00			N	
5/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 14:00	3494	3494	Y	
5/8/2018 15:00	0	0	Y	
5/8/2018 16:00	0	0	Y	
5/8/2018 17:00	0	0	Y	
5/8/2018 18:00	0	0	Y	
5/8/2018 19:00	0	0	Y	
5/8/2018 20:00	0	0	Y	
5/8/2018 21:00	0	0	Y	
5/8/2018 22:00	0	0	Y	
5/8/2018 23:00	0	0	Y	
5/9/2018 0:00	0	0	Y	
5/9/2018 1:00	0	0	Y	
5/9/2018 2:00	1210	2744	Y	
5/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 13:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 23:00	3600	3600	Y	

LTSAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 8:00	3600	3600	Y	

LTBAR 15-34-60 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/18/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/19/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/20/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/21/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/22/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/23/2018 19:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Contributor 1 Operation Time (sec)	Contributor 2 Operations Time (sec)	Production?	Comment
5/22/2018 14:58			N	
5/22/2018 15:04			N	
5/22/2018 15:10			N	
5/22/2018 15:16			N	
5/22/2018 15:22			N	
5/22/2018 15:28	4	3605	Y	
5/22/2018 15:34	4	3605	Y	
5/22/2018 15:40	4	3605	Y	
5/22/2018 15:46			N	
5/22/2018 15:52			N	
5/22/2018 15:58			N	
5/22/2018 16:04	4	3605	Y	
5/22/2018 16:10	4	3605	Y	
5/22/2018 16:16	4	3605	Y	
5/22/2018 16:22	4	3605	Y	
5/22/2018 16:28	4	3605	Y	
5/22/2018 16:34	4	3605	Y	
5/22/2018 16:40	4	3605	Y	
5/22/2018 16:46	4	3605	Y	
5/22/2018 16:52	4	3605	Y	
5/22/2018 16:58	4	3605	Y	
5/22/2018 17:04	4	3605	Y	
5/22/2018 17:10	4	3605	Y	
5/22/2018 17:16	4	3605	Y	
5/22/2018 17:22	4	3605	Y	
5/22/2018 17:28	4	3605	Y	
5/22/2018 17:34	4	3605	Y	
5/22/2018 17:40	4	3605	Y	
5/22/2018 17:46	4	3605	Y	
5/22/2018 17:52	4	3605	Y	
5/22/2018 17:58	4	3605	Y	
5/22/2018 18:04	4	3605	Y	
5/22/2018 18:10	4	3605	Y	
5/22/2018 18:16	4	3605	Y	
5/22/2018 18:22	4	3605	Y	
5/22/2018 18:28	4	3605	Y	
5/22/2018 18:34	4	3605	Y	
5/22/2018 18:40	4	3605	Y	
5/22/2018 18:46	4	3605	Y	
5/22/2018 18:52	4	3605	Y	
5/22/2018 18:58	4	3605	Y	
5/22/2018 19:04	4	3605	Y	
5/22/2018 19:10	4	3605	Y	
5/22/2018 19:16	4	3605	Y	
5/22/2018 19:22	4	3605	Y	
5/22/2018 19:28	4	3605	Y	
5/22/2018 19:34	4	3605	Y	
5/22/2018 19:40	4	3605	Y	
5/22/2018 19:46	4	3605	Y	
5/22/2018 19:52	4	3605	Y	
5/22/2018 19:58	4	3605	Y	
5/22/2018 20:04	4	3605	Y	
5/22/2018 20:10	4	3605	Y	
5/22/2018 20:16	4	3605	Y	
5/22/2018 20:22	4	3605	Y	
5/22/2018 20:28	4	3605	Y	
5/22/2018 20:34	4	3605	Y	
5/22/2018 20:40	4	3605	Y	
5/22/2018 20:46	4	3605	Y	
5/22/2018 20:52	4	3605	Y	
5/22/2018 20:58	4	3605	Y	
5/22/2018 21:04	4	3605	Y	
5/22/2018 21:10	4	3605	Y	
5/22/2018 21:16	4	3605	Y	
5/22/2018 21:22	4	3605	Y	
5/22/2018 21:28	4	3605	Y	
5/22/2018 21:34	4	3605	Y	
5/22/2018 21:40	4	3605	Y	
5/22/2018 21:46	4	3605	Y	
5/22/2018 21:52	4	3605	Y	
5/22/2018 21:58	4	3605	Y	
5/22/2018 22:04	4	3605	Y	
5/22/2018 22:10	4	3605	Y	
5/22/2018 22:16	4	3605	Y	
5/22/2018 22:22	4	3605	Y	
5/22/2018 22:28	4	3605	Y	
5/22/2018 22:34	4	3605	Y	
5/22/2018 22:40	4	3605	Y	
5/22/2018 22:46	4	3605	Y	
5/22/2018 22:52	4	3605	Y	
5/22/2018 22:58	4	3605	Y	
5/22/2018 23:04	4	3605	Y	
5/22/2018 23:10	4	3605	Y	
5/22/2018 23:16	4	3605	Y	
5/22/2018 23:22	4	3605	Y	
5/22/2018 23:28	4	3605	Y	
5/22/2018 23:34	4	3605	Y	
5/22/2018 23:40	4	3605	Y	
5/22/2018 23:46	4	3605	Y	
5/22/2018 23:52	4	3605	Y	
5/22/2018 23:58	4	3605	Y	
5/23/2018 0:04	4	3605	Y	
5/23/2018 0:10	4	3605	Y	
5/23/2018 0:16	4	3605	Y	
5/23/2018 0:22	4	3605	Y	
5/23/2018 0:28	4	3605	Y	
5/23/2018 0:34	4	3605	Y	
5/23/2018 0:40	4	3605	Y	
5/23/2018 0:46	4	3605	Y	
5/23/2018 0:52	4	3605	Y	
5/23/2018 0:58	4	3605	Y	
5/23/2018 1:04	4	3605	Y	
5/23/2018 1:10	4	3605	Y	
5/23/2018 1:16	4	3605	Y	
5/23/2018 1:22	4	3605	Y	
5/23/2018 1:28	4	3605	Y	
5/23/2018 1:34	4	3605	Y	
5/23/2018 1:40	4	3605	Y	
5/23/2018 1:46	4	3605	Y	
5/23/2018 1:52	4	3605	Y	
5/23/2018 1:58	4	3605	Y	
5/23/2018 2:04	4	3605	Y	
5/23/2018 2:10	4	3605	Y	
5/23/2018 2:16	4	3605	Y	
5/23/2018 2:22	4	3605	Y	
5/23/2018 2:28	4	3605	Y	
5/23/2018 2:34	4	3605	Y	
5/23/2018 2:40	4	3605	Y	
5/23/2018 2:46	4	3605	Y	
5/23/2018 2:52	4	3605	Y	
5/23/2018 2:58	4	3605	Y	
5/23/2018 3:04	4	3605	Y	
5/23/2018 3:10	4	3605	Y	
5/23/2018 3:16	4	3605	Y	
5/23/2018 3:22	4	3605	Y	
5/23/2018 3:28	4	3605	Y	
5/23/2018 3:34	4	3605	Y	
5/23/2018 3:40	4	3605	Y	
5/23/2018 3:46	4	3605	Y	
5/23/2018 3:52	4	3605	Y	
5/23/2018 3:58	4	3605	Y	
5/23/2018 4:04	4	3605	Y	
5/23/2018 4:10	4	3605	Y	
5/23/2018 4:16	4	3605	Y	
5/23/2018 4:22	4	3605	Y	
5/23/2018 4:28	4	3605	Y	
5/23/2018 4:34	4	3605	Y	
5/23/2018 4:40	4	3605	Y	
5/23/2018 4:46	4	3605	Y	
5/23/2018 4:52	4	3605	Y	
5/23/2018 4:58	4	3605	Y	
5/23/2018 5:04	4	3605	Y	
5/23/2018 5:10	4	3605	Y	
5/23/2018 5:16	4	3605	Y	
5/23/2018 5:22	4	3605	Y	
5/23/2018 5:28	4	3605	Y	
5/23/2018 5:34	4	3605	Y	
5/23/2018 5:40	4	3605	Y	
5/23/2018 5:46	4	3605	Y	
5/23/2018 5:52	4	3605	Y	
5/23/2018 5:58	4	3605	Y	
5/23/2018 6:04	4	3605	Y	
5/23/2018 6:10	4	3605	Y	
5/23/2018 6:16	4	3605	Y	
5/23/2018 6:22	4	3605	Y	
5/23/2018 6:28	4	3605	Y	
5/23/2018 6:34	4	3605	Y	
5/23/2018 6:40	4	3605	Y	
5/23/2018 6:46	4	3605	Y	
5/23/2018 6:52	4	3605	Y	
5/23/2018 6:58	4	3605	Y	
5/23/2018 7:04	4	3605	Y	
5/23/2018 7:10	4	3605	Y	
5/23/2018 7:16	4	3605	Y	
5/23/2018 7:22	4	3605	Y	
5/23/2018 7:28	4	3605	Y	
5/23/2018 7:34	4	3605	Y	
5/23/2018 7:40	4	3605	Y	
5/23/2018 7:46	4	3605	Y	
5/23/2018 7:52	4	3605	Y	
5/23/2018 7:58	4	3605	Y	
5/23/2018 8:04	4	3605	Y	
5/23/2018 8:10	4	3605	Y	
5/23/2018 8:16	4	3605	Y	
5/23/2018 8:22	4	3605	Y	
5/23/2018 8:28	4	3605	Y	
5/23/2018 8:34	4	3605	Y	
5/23/2018 8:40	4	3605	Y	
5/23/2018 8:46	4	3605	Y	
5/23/2018 8:52	4	3605	Y	
5/23/2018 8:58	4	3605	Y	
5/23/2018 9:04	4	3605	Y	
5/23/2018 9:10	4	3605	Y	
5/23/2018 9:16	4	3605	Y	
5/23/2018 9:22	4	3605	Y	
5/23/2018 9:28	4	3605	Y	
5/23/2018 9:34	4	3605	Y	
5/23/2018 9:40	4	3605	Y	
5/23/2018 9:46	4	3605	Y	
5/23/2018 9:52	4	3605	Y	
5/23/2018 9:58	4	3605	Y	
5/23/2018 10:04	4	3605	Y	
5/23/2018 10:10	4	3605	Y	
5/23/2018 10:16	4	3605	Y	
5/23/2018 10:22	4	3605	Y	
5/23/2018 10:28	4	3605	Y	
5/23/2018 10:34	4	3605	Y	
5/23/2018 10:40	4	3605	Y	
5/23/2018 10:46	4	3605	Y	
5/23/2018 10:52	4	3605	Y	
5/23/2018 10:58	4	3605	Y	
5/23/2018 11:04	4	3605	Y	
5/23/2018 11:10	4	3605	Y	
5/23/2018 11:16	4	3605	Y	
5/23/2018 11:22	4	3605	Y	
5/23/2018 11:28	4	3605	Y	
5/23/2018 11:34	4	3605	Y	
5/23/2018 11:40	4	3605	Y	
5/23/2018 11:46	4	3605	Y	
5/23/2018 11:52	4	3605	Y	
5/23/2018 11:58	4	3605	Y	
5/23/2018 12:04	4	3605	Y	
5/23/2018 12:10	4	3605	Y	
5/23/2018 12:16	4	3605	Y	
5/23/2018 12:22	4	3605	Y	
5/23/2018 12:28	4	3605	Y	
5/23/2018 12:34	4	3605	Y	
5/23/2018 12:40	4	3605	Y	
5/23/2018 12:46	4	3605	Y	
5/23/2018 12:52	4	3605	Y	
5/23/2018 12:58	4	3605	Y	
5/23/2018 13:04	4	3605	Y	
5/23/2018 13:10	4	3605	Y	
5/23/2018 13:16	4	3605	Y	
5/23/2018 13:22	4	3605	Y	
5/23/2018 13:28	4	3605	Y	
5/23/2018 13:34	4	3605	Y	
5/23/2018 13:40	4	3605	Y	
5/23/2018 13:46	4	3605	Y	
5/23/2018 13:52	4	3605	Y	
5/23/2018 13:58	4	3605	Y	
5/23/2018 14:04	4	3605	Y	
5/23/2018 14:10	4	3605	Y	
5/23/2018 14:16	4	3605	Y	
5/23/2018 14:22	4	3605	Y	
5/23/2018 14:28	4	3605	Y	
5/23/2018 14:34	4	3605	Y	
5/23/2018 14:40	4	3605	Y	
5/23/2018 14:46	4	3605	Y	
5/23/2018 14:52	4	3605	Y	
5/23/2018 14:58	4	3605	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Contributor 1 Operation Time (sec)	Contributor 2 Operations Time (sec)	Production?	Comment
5/22/2018 14:58	4	3605	Y	
5/22/2018 15:04	4	3605	Y	
5/22/2018 15:10	4	3605	Y	
5/22/2018 15:16	4	3605	Y	
5/22/2018 15:22	4	3605	Y	
5/22/2018 15:28	4	3605	Y	
5/22/2018 15:34	4	3605	Y	
5/22/2018 15:40	4	3605	Y	
5/22/2018 15:46	4	3605	Y	
5/22/2018 15:52	4	3605	Y	
5/22/2018 15:58	4	3605	Y	
5/22/2018 16:04	4	3605	Y	
5/22/2018 16:10	4	3605	Y	
5/22/2018 16:16	4	3605	Y	
5/22/2018 16:22	4	3605	Y	
5/22/2018 16:28	4	3605	Y	
5/22/2018 16:34	4	3605	Y	
5/22/2018 16:40	4	3605	Y	
5/22/2018 16:46	4	3605	Y	
5/22/2018 16:52	4	3605	Y	
5/22/2018 16:58	4	3605	Y	
5/22/2018 17:04	4	3605	Y	
5/22/2018 17:10	4	3605	Y	
5/22/2018 17:16	4	3605	Y	
5/22/2018 17:22	4	3605	Y	
5/22/2018 17:28	4	3605	Y	
5/22/2018 17:34	4	3605	Y	
5/22/2018 17:40	4	3605	Y	
5/22/2018 17:46	4	3605	Y	
5/22/2018 17:52	4	3605	Y	
5/22/2018 17:58	4	3605	Y	
5/22/2018 18:04	4	3605	Y	
5/22/2018 18:10	4	3605	Y	
5/22/2018 18:16	4	3605	Y	
5/22/2018 18:22	4	3605	Y	
5/22/2018 18:28	4	3605	Y	
5/22/2018 18:34	4	3605	Y	
5/22/2018 18:40	4	3605	Y	
5/22/2018 18:46	4	3605	Y	
5/22/2018 18:52	4	3605	Y	
5/22/2018 18:58	4	3605	Y	
5/22/2018 19:04	4	3605	Y	
5/22/2018 19:10	4	3605	Y	
5/22/2018 19:16	4	3605	Y	
5/22/2018 19:22	4	3605	Y	
5/22/2018 19:28	4	3605	Y	
5/22/2018 19:34	4	3605	Y	
5/22/2018 19:40	4	3605	Y	
5/22/2018 19:46	4	3605	Y	
5/22/2018 19:52	4	3605	Y	
5/22/2018 19:58	4	3605	Y	
5/22/2018 20:04	4	3605	Y	
5/22/2018 20:10	4	3605	Y	
5/22/2018 20:16	4	3605	Y	
5/22/2018 20:22	4	3605	Y	
5/22/2018 20:28	4	3605	Y	
5/22/2018 20:34	4	3605	Y	
5/22/2018 20:40	4	3605	Y	
5/22/2018 20:46	4	3605	Y	
5/22/2018 20:52	4	3605	Y	
5/22/2018 20:58	4	3605	Y	
5/22/2018 21:04	4	3605	Y	
5/22/2018 21:10	4	3605	Y	
5/22/2018 21:16	4	3605	Y	
5/22/2018 21:22	4	3605	Y	
5/22/2018 21:28	4	3605	Y	
5/22/2018 21:34	4	3605	Y	
5/22/2018 21:40	4	3605	Y	
5/22/2018 21:46	4	3605	Y	
5/22/2018 21:52	4	3605	Y	
5/22/2018 21:58	4	3605	Y	
5/22/2018 22:04	4	3605	Y	
5/22/2018 22:10	4	3605	Y	
5/22/2018 22:16	4	3605	Y	
5/22/2018 22:22	4	3605	Y	
5/22/2018 22:28	4	3605	Y	
5/22/2018 22:34	4	3605	Y	
5/22/2018 22:40	4	3605	Y	
5/22/2018 22:46	4	3605	Y	
5/22/2018 22:52	4	3605	Y	
5/22/2018 22:58	4	3605	Y	
5/22/2018 23:04	4	3605	Y	
5/22/2018 23:10	4	3605	Y	
5/22/2018 23:16	4	3605	Y	
5/22/2018 23:22	4	3605	Y	
5/22/2018 23:28	4	3605	Y	
5/22/2018 23:34	4	3605	Y	
5/22/2018 23:40	4	3605	Y	
5/22/2018 23:46	4	3605	Y	
5/22/2018 23:52	4	3605	Y	
5/22/2018 23:58	4	3605	Y	
5/23/2018 0:04	4	3605	Y	
5/23/2018 0:10	4	3605	Y	
5/23/2018 0:16	4	3605	Y	
5/23/2018 0:22	4	3605	Y	
5/23/2018 0:28	4	3605	Y	
5/23/2018 0:34	4	3605	Y	
5/23/2018 0:40	4	3605	Y	
5/23/2018 0:46	4	3605	Y	
5/23/2018 0:52	4	3605	Y	
5/23/2018 0:58	4	3605	Y	
5/23/2018 1:04	4	3605	Y	
5/23/2018 1:10	4	3605	Y	
5/23/2018 1:16	4	3605	Y	
5/23/2018 1:22	4	3605	Y	
5/23/2018 1:28	4	3605	Y	
5/23/2018 1:34	4	3605	Y	
5/23/2018 1:40	4	3605	Y	
5/23/2018 1:46	4	3605	Y	
5/23/2018 1:52	4	3605	Y	
5/23/2018 1:58	4	3605	Y	
5/23/2018 2:04	4	3605	Y	
5/23/2018 2:10	4	3605	Y	
5/23/2018 2:16	4	3605	Y	
5/23/2018 2:22	4	3605	Y	
5/23/2018 2:28	4	3605	Y	
5/23/2018 2:34	4	3605	Y	
5/23/2018 2:40	4	3605	Y	
5/23/2018 2:46	4	3605	Y	
5/23/2018 2:52	4	3605	Y	
5/23/2018 2:58	4	3605	Y	
5/23/2018 3:04	4	3605	Y	
5/23/2018 3:10	4	3605	Y	
5/23/2018 3:16	4	3605	Y	
5/23/2018 3:22	4	3605	Y	
5/23/2018 3:28	4	3605	Y	
5/23/2018 3:34	4	3605	Y	
5/23/2018 3:40	4	3605	Y	
5/23/2018 3:46	4	3605	Y	
5/23/2018 3:52	4	3605	Y	
5/23/2018 3:58	4	3605	Y	
5/23/2018 4:04	4	3605	Y	
5/23/2018 4:10	4	3605	Y	
5/23/2018 4:16	4	3605	Y	
5/23/2018 4:22	4	3605	Y	
5/23/2018 4:28	4	3605	Y	
5/23/2018 4:34	4	3605	Y	
5/23/2018 4:40	4	3605	Y	
5/23/2018 4:46	4	3605	Y	
5/23/2018 4:52	4	3605	Y	
5/23/2018 4:58	4	3605	Y	
5/23/2018 5:04	4	3605	Y	
5/23/2018 5:10	4	3605	Y	
5/23/2018 5:16	4	3605	Y	
5/23/2018 5:22	4	3605	Y	
5/23/2018 5:28	4	3605	Y	
5/23/2018 5:34	4	3605	Y	
5/23/2018 5:40	4	3605	Y	
5/23/2018 5:46	4	3605	Y	
5/23/2018 5:52	4	3605	Y	
5/23/2018 5:58	4	3605	Y	
5/23/2018 6:04	4	3605	Y	
5/23/2018 6:10	4	3605	Y	
5/23/2018 6:16	4	3605	Y	
5/23/2018 6:22	4	3605	Y	
5/23/2018 6:28	4	3605	Y	
5/23/2018 6:34	4	3605	Y	
5/23/2018 6:40	4	3605	Y	
5/23/2018 6:46	4	3605	Y	
5/23/2018 6:52	4	3605	Y	
5/23/2018 6:58	4	3605	Y	
5/23/2018 7:04	4	3605	Y	
5/23/2018 7:10	4	3605	Y	
5/23/2018 7:16	4	3605	Y	
5/23/2018 7:22	4	3605	Y	
5/23/2018 7:28	4	3605	Y	
5/23/2018 7:34	4	3605	Y	
5/23/2018 7:40	4	3605	Y	
5/23/2018 7:46	4	3605	Y	
5/23/2018 7:52	4	3605	Y	
5/23/2018 7:58	4	3605	Y	
5/23/2018 8:04	4	3605	Y	
5/23/2018 8:10	4	3605	Y	
5/23/2018 8:16	4	3605	Y	
5/23/2018 8:22	4	3605	Y	
5/23/2018 8:28	4	3605	Y	
5/23/2018 8:34	4	3605	Y	
5/23/2018 8:40	4	3605	Y	
5/23/2018 8:46	4	3605	Y	
5/23/2018 8:52	4	3605	Y	
5/23/2018 8:58	4	3605	Y	
5/23/2018 9:04	4	3605	Y	
5/23/2018 9:10	4	3605	Y	
5/23/2018 9:16	4	3605	Y	
5/23/2018 9:22	4	3605	Y	
5/23/2018 9:28	4	3605	Y	
5/23/2018 9:34	4	3605	Y	
5/23/2018 9:40	4	3605	Y	
5/23/2018 9:46	4	3605	Y	
5/23/2018 9:52	4	3605	Y	
5/23/2018 9:58	4	3605	Y	
5/23/2018 10:04	4	3605	Y	
5/23/2018 10:10	4	3605	Y	
5/23/2018 10:16	4	3605	Y	
5/23/2018 10:22	4	3605	Y	
5/23/2018 10:28	4	3605	Y	
5/23/2018 10:34	4	3605	Y	
5/23/2018 10:40	4	3605	Y	
5/23/2018 10:46	4	3605	Y	
5/23/2018 10:52	4	3605	Y	
5/23/2018 10:58	4	3605	Y	
5/23/2018 11:04	4	3605	Y	
5/23/2018 11:10	4	3605	Y	
5/23/2018 11:16	4	3605	Y	
5/23/2018 11:22	4	3605	Y	
5/23/2018 11:28	4	3605	Y	
5/23/2018 11:34	4	3605	Y	
5/23/2018 11:40	4	3605	Y	
5/23/2018 11:46	4	3605	Y	
5/23/2018 11:52	4	3605	Y	
5/23/2018 11:58	4	3605	Y	
5/23/2018 12:04	4	3605	Y	
5/23/2018 12:10	4	3605	Y	
5/23/2018 12:16	4	3605	Y	
5/23/2018 12:22	4	3605	Y	
5/23/2018 12:28	4	3605	Y	
5/23/2018 12:34	4	3605	Y	
5/23/2018 12:40	4	3605	Y	
5/23/2018 12:46	4	3605	Y	
5/23/2018 12:52	4	3605	Y	
5/23/2018 12:58	4	3605	Y	
5/23/2018 13:04	4	3605	Y	
5/23/2018 13:10	4	3605	Y	
5/23/2018 13:16	4	3605	Y	
5/23/2018 13:22	4	3605	Y	
5/23/2018 13:28	4	3605	Y	
5/23/2018 13:34	4	3605	Y	
5/23/2018 13:40	4	3605	Y	
5/23/2018 13:46	4	3605	Y	
5/23/2018 13:52	4	3605	Y	
5/23/2018 13:58	4	3605	Y	
5/23/2018 14:04	4	3605	Y	
5/23/2018 14:10	4	3605	Y	
5/23/2018 14:16	4	3605	Y	
5/23/2018 14:22	4	3605	Y	
5/23/2018 14:28	4	3605	Y	
5/23/2018 14:34	4	3605	Y	
5/23/2018 14:40	4	3605	Y	
5/23/2018 14:46	4	3605	Y	
5/23/2018 14:52	4	3605	Y	
5/23/2018 14:58	4	3605	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/31/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 6:00			N	
6/2/2018 7:00			N	
6/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 1:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 11:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Deprecated Time (sec)	Combustor 2 Operational Time (sec)	Production?	Comment
6/18/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/18/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/19/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/20/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/21/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 17:00	3342	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Deprecated Time (sec)	Combustor 2 Operational Time (sec)	Production?	Comment
6/22/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/22/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/23/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/24/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/25/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 8:00	2273	3600	Y	
6/26/2018 9:00	0	0	Y	
6/26/2018 10:00	0	0	Y	
6/26/2018 11:00	0	0	Y	
6/26/2018 12:00	0	0	Y	
6/26/2018 13:00	0	0	Y	
6/26/2018 14:00	0	0	Y	
6/26/2018 15:00	0	0	Y	
6/26/2018 16:00	0	0	Y	
6/26/2018 17:00	0	0	Y	
6/26/2018 18:00	0	0	Y	
6/26/2018 19:00	0	0	Y	
6/26/2018 20:00	0	0	Y	
6/26/2018 21:00	233	1333	Y	
6/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/27/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/27/2018 2:00			N	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustion 1 Operation Time (sec)	Combustion 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/27/2018 14:58			N	
6/27/2018 14:59			N	
6/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/27/2018 15:01	3600	3600	Y	
6/27/2018 15:02			N	
6/27/2018 15:03			N	
6/27/2018 15:04	2456	3600	Y	
6/27/2018 15:05	0	3600	Y	
6/27/2018 15:06	3594	3600	Y	
6/27/2018 15:07	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:08	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:09	3600	3600	Y	
6/27/2018 15:10	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:11	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:12	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:13	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:14	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:15	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:16	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:17	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:18	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:19	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:20	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:21	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:22	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:23	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:24	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:25	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:26	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:27	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:28	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:29	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:30	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:31	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:32	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:33	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:34	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:35	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:36	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:37	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:38	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:39	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:40	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:41	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:42	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:43	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:44	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:45	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:46	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:47	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:48	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:49	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:50	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:51	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:52	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:53	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:54	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:55	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:56	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:57	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:58	3601	3601	Y	
6/27/2018 15:59	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:00	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:01	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:02	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:03	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:04	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:05	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:06	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:07	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:08	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:09	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:10	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:11	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:12	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:13	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:14	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:15	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:16	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:17	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:18	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:19	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:20	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:21	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:22	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:23	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:24	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:25	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:26	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:27	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:28	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:29	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:30	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:31	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:32	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:33	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:34	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:35	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:36	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:37	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:38	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:39	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:40	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:41	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:42	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:43	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:44	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:45	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:46	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:47	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:48	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:49	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:50	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:51	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:52	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:53	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:54	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:55	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:56	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:57	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:58	3601	3601	Y	
6/27/2018 16:59	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:00	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:01	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:02	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:03	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:04	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:05	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:06	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:07	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:08	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:09	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:10	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:11	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:12	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:13	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:14	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:15	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:16	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:17	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:18	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:19	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:20	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:21	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:22	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:23	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:24	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:25	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:26	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:27	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:28	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:29	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:30	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:31	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:32	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:33	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:34	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:35	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:36	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:37	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:38	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:39	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:40	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:41	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:42	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:43	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:44	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:45	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:46	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:47	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:48	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:49	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:50	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:51	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:52	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:53	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:54	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:55	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:56	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:57	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:58	3601	3601	Y	
6/27/2018 17:59	3601	3601	Y	
6/27/2018 18:00	3601	3601	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustion 1 Operation Time (sec)	Combustion 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/4/2018 14:58	3598	3598	Y	
7/4/2018 14:59	3600	3600	Y	
7/4/2018 15:00	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:01	3600	3600	Y	
7/4/2018 15:02	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:03	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:04	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:05	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:06	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:07	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:08	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:09	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:10	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:11	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:12	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:13	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:14	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:15	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:16	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:17	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:18	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:19	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:20	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:21	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:22	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:23	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:24	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:25	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:26	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:27	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:28	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:29	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:30	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:31	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:32	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:33	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:34	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:35	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:36	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:37	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:38	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:39	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:40	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:41	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:42	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:43	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:44	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:45	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:46	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:47	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:48	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:49	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:50	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:51	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:52	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:53	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:54	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:55	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:56	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:57	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:58	3598	3598	Y	
7/4/2018 15:59	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:00	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:01	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:02	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:03	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:04	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:05	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:06	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:07	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:08	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:09	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:10	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:11	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:12	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:13	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:14	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:15	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:16	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:17	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:18	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:19	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:20	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:21	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:22	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:23	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:24	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:25	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:26	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:27	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:28	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:29	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:30	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:31	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:32	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:33	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:34	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:35	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:36	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:37	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:38	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:39	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:40	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:41	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:42	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:43	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:44	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:45	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:46	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:47	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:48	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:49	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:50	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:51	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:52	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:53	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:54	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:55	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:56	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:57	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:58	3598	3598	Y	
7/4/2018 16:59	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:00	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:01	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:02	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:03	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:04	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:05	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:06	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:07	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:08	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:09	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:10	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:11	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:12	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:13	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:14	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:15	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:16	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:17	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:18	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:19	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:20	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:21	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:22	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:23	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:24	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:25	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:26	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:27	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:28	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:29	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:30	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:31	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:32	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:33	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:34	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:35	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:36	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:37	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:38	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:39	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:40	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:41	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:42	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:43	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:44	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:45	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:46	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:47	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:48	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:49	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:50	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:51	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:52	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:53	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:54	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:55	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:56	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:57	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:58	3598	3598	Y	
7/4/2018 17:59	3598	3598	Y	
7/4/2018 18:00	3598	3598	Y	

LTBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 9:00	3600	3600	Y	

LTBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 16:00	3600	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/23/2014 16:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 17:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 18:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 19:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 20:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 21:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 22:00	3600	3600	Y	
7/23/2014 23:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 0:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 1:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 2:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 3:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 4:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 5:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 6:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 7:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 8:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 9:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 10:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 11:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 12:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 13:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 14:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 15:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 16:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 17:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 18:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 19:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 20:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 21:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 22:00	3600	3600	Y	
7/24/2014 23:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 0:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 1:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 2:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 3:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 4:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 5:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 6:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 7:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 8:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 9:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 10:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 11:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 12:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 13:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 14:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 15:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 16:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 17:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 18:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 19:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 20:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 21:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 22:00	3600	3600	Y	
7/25/2014 23:00	[illegible]	3600	Y	
7/26/2014 0:00	0	3600	Y	
7/26/2014 1:00	0	3600	Y	
7/26/2014 2:00	0	3600	Y	
7/26/2014 3:00	0	3600	Y	
7/26/2014 4:00	0	3600	Y	
7/26/2014 5:00	0	3600	Y	
7/26/2014 6:00	0	3600	Y	
7/26/2014 7:00	0	3600	Y	
7/26/2014 8:00	0	3600	Y	
7/26/2014 9:00	0	3600	Y	
7/26/2014 10:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 11:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 12:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 13:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 14:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 15:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 16:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 17:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 18:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 19:00	3600	3600	Y	
7/26/2014 20:00	3600	[illegible]	Y	
7/26/2014 21:00	3600	0	Y	
7/26/2014 22:00	3600	0	Y	
7/26/2014 23:00	3600	0	Y	
7/27/2014 0:00	3600	0	Y	
7/27/2014 1:00	3600	0	Y	
7/27/2014 2:00	3600	0	Y	
7/27/2014 3:00	3600	0	Y	
7/27/2014 4:00	3600	0	Y	
7/27/2014 5:00	3600	0	Y	
7/27/2014 6:00	3600	0	Y	
7/27/2014 7:00	3600	0	Y	
7/27/2014 8:00	3600	0	Y	
7/27/2014 9:00	3600	[illegible]	Y	
7/27/2014 10:00	3600	3600	Y	
7/27/2014 11:00	3600	3600	Y	
7/27/2014 12:00	3600	3600	Y	
7/27/2014 13:00	3600	3600	Y	
7/27/2014 14:00	3600	3600	Y	
7/27/2014 15:00	3600	3600	Y	
7/27/2014 16:00	[illegible]	3600	Y	
7/27/2014 17:00	0	3600	Y	
7/27/2014 18:00	0	3600	Y	
7/27/2014 19:00	0	3600	Y	
7/27/2014 20:00	0	3600	Y	
7/27/2014 21:00	0	3600	Y	
7/27/2014 22:00	0	3600	Y	
7/27/2014 23:00	0	3600	Y	
7/28/2014 0:00	0	3600	Y	
7/28/2014 1:00	0	3600	Y	

LEBAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/28/2014 2:00	0	3600	Y	
7/28/2014 3:00	0	3600	Y	
7/28/2014 4:00	0	3600	Y	
7/28/2014 5:00	0	3600	Y	
7/28/2014 6:00	0	3600	Y	
7/28/2014 7:00	0	3600	Y	
7/28/2014 8:00	0	3600	Y	
7/28/2014 9:00	0	3600	Y	
7/28/2014 10:00	0	3600	Y	
7/28/2014 11:00	0	3600	Y	
7/28/2014 12:00	0	3600	Y	
7/28/2014 13:00	0	3600	Y	
7/28/2014 14:00	0	3600	Y	
7/28/2014 15:00	0	3600	Y	
7/28/2014 16:00	0	3600	Y	
7/28/2014 17:00	0	3600	Y	
7/28/2014 18:00	0	3600	Y	
7/28/2014 19:00	0	3600	Y	
7/28/2014 20:00	0	3600	Y	
7/28/2014 21:00	0	3600	Y	
7/28/2014 22:00	0	3600	Y	
7/28/2014 23:00	0	3600	Y	
7/29/2014 0:00	0	3600	Y	
7/29/2014 1:00	0	3600	Y	
7/29/2014 2:00	0	3600	Y	
7/29/2014 3:00	0	3600	Y	
7/29/2014 4:00	0	3600	Y	
7/29/2014 5:00	0	3600	Y	
7/29/2014 6:00	0	3600	Y	
7/29/2014 7:00	0	3600	Y	
7/29/2014 8:00	0	3600	Y	
7/29/2014 9:00	0	3600	Y	
7/29/2014 10:00	0	3600	Y	
7/29/2014 11:00	0	3600	Y	
7/29/2014 12:00	0	3600	Y	
7/29/2014 13:00	0	3600	Y	
7/29/2014 14:00	0	3600	Y	
7/29/2014 15:00	0	3600	Y	
7/29/2014 16:00	0	3600	Y	
7/29/2014 17:00	0	3600	Y	
7/29/2014 18:00	0	3600	Y	
7/29/2014 19:00	0	3600	Y	
7/29/2014 20:00	0	3600	Y	
7/29/2014 21:00	0	3600	Y	
7/29/2014 22:00	0	3600	Y	
7/29/2014 23:00	0	3600	Y	
7/30/2014 0:00	[illegible]	3600	Y	
7/30/2014 1:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 2:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 3:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 4:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 5:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 6:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 7:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 8:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 9:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 10:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 11:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 12:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 13:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 14:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 15:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 16:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 17:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 18:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 19:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 20:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 21:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 22:00	3600	3600	Y	
7/30/2014 23:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 0:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 1:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 2:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 3:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 4:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 5:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 6:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 7:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 8:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 9:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 10:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 11:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 12:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 13:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 14:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 15:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 16:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 17:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 18:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 19:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 20:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 21:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 22:00	3600	3600	Y	
7/31/2014 23:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 0:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 1:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 2:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 3:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 4:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 5:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 6:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 7:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 8:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 9:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 10:00	3600	3600	Y	
8/1/2014 11:00	3600	3600	Y	

LEDAR 15-34-69 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
8/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 15:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 21:00	3114	3600	Y	
8/1/2018 22:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 23:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-60-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
8/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 1:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 2:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 3:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 4:00	3601	3601	Y	
8/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 6:00	3601	3601	Y	
8/1/2018 7:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 8:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 9:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 10:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 11:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 12:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 13:00	3601	3601	Y	
8/1/2018 14:00	3601	3600	Y	
8/1/2018 15:00	3601	3601	Y	
8/1/2018 16:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 17:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 18:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 22:00	3600	3601	Y	
8/1/2018 23:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 0:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 1:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 2:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 3:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 5:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 6:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 7:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 8:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 9:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 10:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 11:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 12:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 13:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 14:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 15:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 17:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 18:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 19:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 20:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 21:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 22:00	3600	3601	Y	
8/2/2018 23:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 0:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 1:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 2:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 3:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 6:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 7:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 9:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 10:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 11:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 14:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 16:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 17:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 18:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 22:00	3600	3601	Y	
8/3/2018 23:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 0:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 1:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 4:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 6:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 7:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 8:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 13:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 15:00	3601	3601	Y	
8/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 17:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/4/2018 20:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 21:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 22:00	3600	3601	Y	
8/4/2018 23:00	3601	3601	Y	
8/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/5/2018 1:00	3601	3601	Y	
8/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/5/2018 3:00	3600	3601	Y	
8/5/2018 4:00	3600	3601	Y	
8/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/5/2018 6:00	3601	3601	Y	
8/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/5/2018 8:00	3601	3601	Y	
8/5/2018 9:00	3600	3601	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Deposition Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
1/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 7:00	3599	3599	Y	
1/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/8/2018 12:00	3600	2799	Y	
1/8/2018 13:00	3600	0	Y	
1/8/2018 14:00	3600	0	Y	
1/8/2018 15:00	3600	0	Y	
1/8/2018 16:00	3600	0	Y	
1/8/2018 17:00	3600	0	Y	
1/8/2018 18:00	3600	0	Y	
1/8/2018 19:00	3600	0	Y	
1/8/2018 20:00	3600	0	Y	
1/8/2018 21:00	3600	0	Y	
1/8/2018 22:00	3600	0	Y	
1/8/2018 23:00	3600	0	Y	
1/9/2018 0:00	3600	0	Y	
1/9/2018 1:00	3600	0	Y	
1/9/2018 2:00	3600	0	Y	
1/9/2018 3:00	3600	0	Y	
1/9/2018 4:00	3600	0	Y	
1/9/2018 5:00	3600	0	Y	
1/9/2018 6:00	3600	0	Y	
1/9/2018 7:00	3600	0	Y	
1/9/2018 8:00	3600	0	Y	
1/9/2018 9:00	3600	2299	Y	
1/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 19:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Deposition Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
1/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
1/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
1/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
1/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
1/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
1/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
1/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
1/14/2018 5:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/14/2018 8:00	3600	3587	Y	
3/14/2018 7:00	3600	3587	Y	
3/14/2018 6:00	3600	3592	Y	
3/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/13/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 13:00			Y	
3/7/2018 12:00			Y	
3/7/2018 11:00			N	
3/7/2018 10:00			N	
3/7/2018 9:00			N	
3/7/2018 8:00			N	
3/7/2018 7:00			N	
3/7/2018 6:00			N	
3/7/2018 5:00			N	
3/7/2018 4:00			N	
3/7/2018 3:00			N	
3/7/2018 2:00			N	
3/7/2018 1:00			N	
3/7/2018 0:00			N	
3/6/2018 23:00			N	
3/6/2018 22:00			N	
3/6/2018 21:00			N	
3/6/2018 20:00			N	
3/6/2018 19:00			N	
3/6/2018 18:00			N	
3/6/2018 17:00			N	
3/6/2018 16:00			N	
3/6/2018 15:00			N	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/18/2018 16:00			N	
3/18/2018 17:00			N	
3/18/2018 18:00			N	
3/18/2018 19:00			N	
3/18/2018 20:00			N	
3/18/2018 21:00			N	
3/18/2018 22:00			N	
3/18/2018 23:00			N	
3/19/2018 0:00			N	
3/19/2018 1:00			N	
3/19/2018 2:00			N	
3/19/2018 3:00			N	
3/19/2018 4:00			N	
3/19/2018 5:00			N	
3/19/2018 6:00			N	
3/19/2018 7:00			N	
3/19/2018 8:00			N	
3/19/2018 9:00			N	
3/19/2018 10:00			N	
3/19/2018 11:00			N	
3/19/2018 12:00			N	
3/19/2018 13:00			N	
3/19/2018 14:00			N	
3/19/2018 15:00			N	
3/19/2018 16:00			N	
3/19/2018 17:00			N	
3/19/2018 18:00			N	
3/19/2018 19:00			N	
3/19/2018 20:00			N	
3/19/2018 21:00			N	
3/19/2018 22:00			N	
3/19/2018 23:00			N	
3/20/2018 0:00			N	
3/20/2018 1:00			N	
3/20/2018 2:00			N	
3/20/2018 3:00			N	
3/20/2018 4:00			N	
3/20/2018 5:00			N	
3/20/2018 6:00			N	
3/20/2018 7:00			N	
3/20/2018 8:00			N	
3/20/2018 9:00			N	
3/20/2018 10:00			N	
3/20/2018 11:00			N	
3/20/2018 12:00			N	
3/20/2018 13:00			N	
3/20/2018 14:00			N	
3/20/2018 15:00			N	
3/20/2018 16:00			N	
3/20/2018 17:00			N	
3/20/2018 18:00			N	
3/20/2018 19:00			N	
3/20/2018 20:00			N	
3/20/2018 21:00			N	
3/20/2018 22:00			N	
3/20/2018 23:00			N	
3/21/2018 0:00			N	
3/21/2018 1:00			N	
3/21/2018 2:00			N	
3/21/2018 3:00			N	
3/21/2018 4:00			N	
3/21/2018 5:00			N	
3/21/2018 6:00			N	
3/21/2018 7:00			N	
3/21/2018 8:00			N	
3/21/2018 9:00			N	
3/21/2018 10:00			N	
3/21/2018 11:00			N	
3/21/2018 12:00			N	
3/21/2018 13:00			N	
3/21/2018 14:00			N	
3/21/2018 15:00			N	
3/21/2018 16:00			N	
3/21/2018 17:00			N	
3/21/2018 18:00			N	
3/21/2018 19:00			N	
3/21/2018 20:00			N	
3/21/2018 21:00			N	
3/21/2018 22:00			N	
3/21/2018 23:00			N	
3/22/2018 0:00			N	
3/22/2018 1:00			N	
3/22/2018 2:00			N	
3/22/2018 3:00			N	
3/22/2018 4:00			N	
3/22/2018 5:00			N	
3/22/2018 6:00			N	
3/22/2018 7:00			N	
3/22/2018 8:00			N	
3/22/2018 9:00			N	
3/22/2018 10:00			N	
3/22/2018 11:00			N	
3/22/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/22/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/23/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare
3/23/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors disabled. Use of flare

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
1/23/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/23/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/24/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 5:00	7.833594	0.909628	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 6:00	1.5	29.31256	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 7:00	0.699016	0.937708	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 8:00	0.45	0.930039	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 9:00	3.853602	0.916137	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 10:00	0.7833752	0.9247895	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 11:00	0.8185498	0.9250833	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 12:00	0.8986748	0.9498795	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 14:00	0.9233588	0.9317808	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 15:00	0.7166626	0.9254839	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 16:00	0.4405542	0.9301758	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/25/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 2:00	1.553648	1.0201133	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 3:00	1.5134602	1.0241487	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 12:00	0.2844473	8.277752	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 14:00	14.9636	283.5588	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/26/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
1/27/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/27/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/28/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/29/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/30/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 0:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 1:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 2:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 3:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 4:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 5:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 6:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 7:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 8:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 9:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 10:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 11:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 12:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 13:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 14:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 15:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 16:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 17:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 18:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 19:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 20:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 21:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 22:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare
1/31/2018 23:00	0	0	Y	Both combustors flaring, Use of flare

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
1/31/2018 23:00	0	0	Y	Both installation qualified. Use of Data
1/31/2018 23:00	0	0	Y	Both installation qualified. Use of Data
2/1/2018 0:00	0	0	Y	
2/1/2018 1:00	0	0	Y	
2/1/2018 2:00	0	0	Y	
2/1/2018 3:00	0	0	Y	
2/1/2018 4:00	0	0	Y	
2/1/2018 5:00	0	0	Y	
2/1/2018 6:00	0	0	Y	
2/1/2018 7:00	0	0	Y	
2/1/2018 8:00	0	0	Y	
2/1/2018 9:00	0	0	Y	
2/1/2018 10:00	0	0	Y	
2/1/2018 11:00	0	0	Y	
2/1/2018 12:00	0	0	Y	
2/1/2018 13:00	0	0	Y	
2/1/2018 14:00	0	0	Y	
2/1/2018 15:00	0	0	Y	
2/1/2018 16:00	0.2264748	0.2553237	Y	
2/1/2018 17:00	0	0	Y	
2/1/2018 18:00	0	0	Y	
2/1/2018 19:00	0	0	Y	
2/1/2018 20:00	3.4131748	0.3263748	Y	
2/1/2018 21:00	0	0	Y	
2/1/2018 22:00	0.4873748	0.3263754	Y	
2/1/2018 23:00	0	0	Y	
2/2/2018 0:00	0	0	Y	
2/2/2018 1:00	0	0	Y	
2/2/2018 2:00	0	0	Y	
2/2/2018 3:00	0	0	Y	
2/2/2018 4:00	0	0	Y	
2/2/2018 5:00	0	0	Y	
2/2/2018 6:00	0	0	Y	
2/2/2018 7:00	0	0	Y	
2/2/2018 8:00	0	0	Y	
2/2/2018 9:00	0	0	Y	
2/2/2018 10:00	0	0	Y	
2/2/2018 11:00	0	0	Y	
2/2/2018 12:00	0	0	Y	
2/2/2018 13:00	0	0	Y	
2/2/2018 14:00	0	0	Y	
2/2/2018 15:00	0	0	Y	
2/2/2018 16:00	0	0	Y	
2/2/2018 17:00	0	0	Y	
2/2/2018 18:00	0	0	Y	
2/2/2018 19:00	0	0	Y	
2/2/2018 20:00	0	0	Y	
2/2/2018 21:00	0	0	Y	
2/2/2018 22:00	0	0	Y	
2/2/2018 23:00	0	0	Y	
2/3/2018 0:00	0	0	Y	
2/3/2018 1:00	0	0	Y	
2/3/2018 2:00	0	0	Y	
2/3/2018 3:00	0	0	Y	
2/3/2018 4:00	0	0	Y	
2/3/2018 5:00	0	0	Y	
2/3/2018 6:00	0	0	Y	
2/3/2018 7:00	0	0	Y	
2/3/2018 8:00	0	0	Y	
2/3/2018 9:00	0	0	Y	
2/3/2018 10:00	0	0	Y	
2/3/2018 11:00	0	0	Y	
2/3/2018 12:00	0	0	Y	
2/3/2018 13:00	7.1999511	0.3013687	Y	
2/3/2018 14:00	0	0	Y	
2/3/2018 15:00	1.4944475	0.2715345	Y	
2/3/2018 16:00	0	0	Y	
2/3/2018 17:00	0	0	Y	
2/3/2018 18:00	0	0	Y	
2/3/2018 19:00	0	0	Y	
2/3/2018 20:00	0	0	Y	
2/3/2018 21:00	0	0	Y	
2/3/2018 22:00	0	0	Y	
2/3/2018 23:00	0	0	Y	
2/4/2018 0:00	0	0	Y	
2/4/2018 1:00	0	0	Y	
2/4/2018 2:00	0	0	Y	
2/4/2018 3:00	0	0	Y	
2/4/2018 4:00	0	0	Y	
2/4/2018 5:00	0	0	Y	
2/4/2018 6:00	0	0	Y	
2/4/2018 7:00	0	0	Y	
2/4/2018 8:00	0	0	Y	
2/4/2018 9:00	0	0	Y	
2/4/2018 10:00	0	0	Y	
2/4/2018 11:00	0	0	Y	
2/4/2018 12:00	0	0	Y	
2/4/2018 13:00	0	0	Y	
2/4/2018 14:00	0	0	Y	
2/4/2018 15:00	0	0	Y	
2/4/2018 16:00	0	0	Y	
2/4/2018 17:00	0	0	Y	
2/4/2018 18:00	0	0	Y	
2/4/2018 19:00	0	0	Y	
2/4/2018 20:00	0	0	Y	
2/4/2018 21:00	0	0	Y	
2/4/2018 22:00	0	0	Y	
2/4/2018 23:00	0	0	Y	
2/5/2018 0:00	0	0	Y	
2/5/2018 1:00	0	0	Y	
2/5/2018 2:00	0	0	Y	
2/5/2018 3:00	0	0	Y	
2/5/2018 4:00	0	0	Y	
2/5/2018 5:00	0	0	Y	
2/5/2018 6:00	0	0	Y	
2/5/2018 7:00	0	0	Y	
2/5/2018 8:00	0	0	Y	
2/5/2018 9:00	0	0	Y	
2/5/2018 10:00	0	0	Y	
2/5/2018 11:00	0	0	Y	
2/5/2018 12:00	0	0	Y	
2/5/2018 13:00	0	0	Y	
2/5/2018 14:00	0	0	Y	
2/5/2018 15:00	0	0	Y	
2/5/2018 16:00	0	0	Y	
2/5/2018 17:00	0	0	Y	
2/5/2018 18:00	0	0	Y	
2/5/2018 19:00	0	0	Y	
2/5/2018 20:00	0	0	Y	
2/5/2018 21:00	0	0	Y	
2/5/2018 22:00	0	0	Y	
2/5/2018 23:00	0	0	Y	
2/6/2018 0:00	0	0	Y	
2/6/2018 1:00	0	0	Y	
2/6/2018 2:00	0	0	Y	
2/6/2018 3:00	0	0	Y	
2/6/2018 4:00	0	0	Y	
2/6/2018 5:00	0	0	Y	
2/6/2018 6:00	2.664748	6.842875	Y	
2/6/2018 7:00	0	0	Y	
2/6/2018 8:00	0	0	Y	
2/6/2018 9:00	0	0	Y	
2/6/2018 10:00	0	0	Y	
2/6/2018 11:00	0	0	Y	
2/6/2018 12:00	0	0	Y	
2/6/2018 13:00	0	0	Y	
2/6/2018 14:00	0	0	Y	
2/6/2018 15:00	0	0	Y	
2/6/2018 16:00	0	0	Y	
2/6/2018 17:00	0	0	Y	
2/6/2018 18:00	0	0	Y	
2/6/2018 19:00	0	0	Y	
2/6/2018 20:00	0	0	Y	
2/6/2018 21:00	0	0	Y	
2/6/2018 22:00	0	0	Y	
2/6/2018 23:00	0	0	Y	
2/7/2018 0:00	0	0	Y	
2/7/2018 1:00			N	
2/7/2018 2:00	0	0	Y	
2/7/2018 3:00	0	0	Y	
2/7/2018 4:00	0	0	Y	
2/7/2018 5:00	0	0	Y	
2/7/2018 6:00	0	0	Y	
2/7/2018 7:00	0	0	Y	
2/7/2018 8:00	0	0	Y	
2/7/2018 9:00	0	0	Y	
2/7/2018 10:00	0	0	Y	
2/7/2018 11:00	0	0	Y	
2/7/2018 12:00	0	0	Y	
2/7/2018 13:00	0	0	Y	
2/7/2018 14:00	0	0	Y	
2/7/2018 15:00	0	0	Y	
2/7/2018 16:00	0	0	Y	
2/7/2018 17:00	0	0	Y	
2/7/2018 18:00	0	0	Y	
2/7/2018 19:00	0	0	Y	
2/7/2018 20:00	0	0	Y	
2/7/2018 21:00	0	0	Y	
2/7/2018 22:00	0	0	Y	
2/7/2018 23:00	0	0	Y	
2/8/2018 0:00	0	0	Y	
2/8/2018 1:00	0	0	Y	
2/8/2018 2:00	0	0	Y	
2/8/2018 3:00	0	0	Y	
2/8/2018 4:00	0	0	Y	
2/8/2018 5:00	0	0	Y	
2/8/2018 6:00	0	0	Y	
2/8/2018 7:00	0	0	Y	
2/8/2018 8:00	0	0	Y	
2/8/2018 9:00			N	
2/8/2018 10:00			N	
2/8/2018 11:00			N	
2/8/2018 12:00			N	
2/8/2018 13:00	0	0	Y	
2/8/2018 14:00			N	
2/8/2018 15:00			N	
2/8/2018 16:00			N	
2/8/2018 17:00			N	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/5/2018 8:00	0	0	Y	
2/5/2018 9:00	0	0	Y	
2/5/2018 10:00	0	0	Y	
2/5/2018 11:00	0	0	Y	
2/5/2018 12:00	0	0	Y	
2/5/2018 13:00			N	
2/5/2018 14:00	0	0	Y	
2/5/2018 15:00	0	0	Y	
2/5/2018 16:00	0	0	Y	
2/5/2018 17:00	0	0	Y	
2/5/2018 18:00	0	0	Y	
2/5/2018 19:00	0	0	Y	
2/5/2018 20:00	0	0	Y	
2/5/2018 21:00	0	0	Y	
2/5/2018 22:00	0	0	Y	
2/5/2018 23:00	0	0	Y	
2/6/2018 0:00	0	0	Y	
2/6/2018 1:00	0	0	Y	
2/6/2018 2:00	0	0	Y	
2/6/2018 3:00	0	0	Y	
2/6/2018 4:00	0	0	Y	
2/6/2018 5:00	0	0	Y	
2/6/2018 6:00	2.664748	6.842875	Y	
2/6/2018 7:00	0	0	Y	
2/6/2018 8:00	0	0	Y	
2/6/2018 9:00	0	0	Y	
2/6/2018 10:00	0	0	Y	
2/6/2018 11:00	0	0	Y	
2/6/2018 12:00	0	0	Y	
2/6/2018 13:00	0	0	Y	
2/6/2018 14:00	0	0	Y	
2/6/2018 15:00	0	0	Y	
2/6/2018 16:00	0	0	Y	
2/6/2018 17:00	0	0	Y	
2/6/2018 18:00	0	0	Y	
2/6/2018 19:00	0	0	Y	
2/6/2018 20:00	0	0	Y	
2/6/2018 21:00	0	0	Y	
2/6/2018 22:00	0	0	Y	
2/6/2018 23:00	0	0	Y	
2/7/2018 0:00	0	0	Y	
2/7/2018 1:00			N	
2/7/2018 2:00	0	0	Y	
2/7/2018 3:00	0	0	Y	
2/7/2018 4:00	0	0	Y	
2/7/2018 5:00	0	0	Y	
2/7/2018 6:00	0	0	Y	
2/7/2018 7:00	0	0	Y	
2/7/2018 8:00	0	0	Y	
2/7/2018 9:00	0	0	Y	
2/7/2018 10:00	0	0	Y	
2/7/2018 11:00	0	0	Y	
2/7/2018 12:00	0	0	Y	
2/7/2018 13:00	0	0	Y	
2/7/2018 14:00	0	0	Y	
2/7/2018 15:00	0	0	Y	
2/7/2018 16:00	0	0	Y	
2/7/2018 17:00	0	0	Y	
2/7/2018 18:00	0	0	Y	
2/7/2018 19:00	0	0	Y	
2/7/2018 20:00	0	0	Y	
2/7/2018 21:00	0	0	Y	
2/7/2018 22:00	0	0	Y	
2/7/2018 23:00	0	0	Y	
2/8/2018 0:00	0	0	Y	
2/8/2018 1:00	0	0	Y	
2/8/2018 2:00	0	0	Y	
2/8/2018 3:00	0	0	Y	
2/8/2018 4:00	0	0	Y	
2/8/2018 5:00	0	0	Y	
2/8/2018 6:00	0	0	Y	
2/8/2018 7:00	0	0	Y	
2/8/2018 8:00	0	0	Y	
2/8/2018 9:00			N	
2/8/2018 10:00			N	
2/8/2018 11:00			N	
2/8/2018 12:00			N	
2/8/2018 13:00	0	0	Y	
2/8/2018 14:00			N	
2/8/2018 15:00			N	
2/8/2018 16:00			N	
2/8/2018 17:00			N	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/9/2018 18:00			N	
2/9/2018 19:00			N	
2/9/2018 20:00			N	
2/9/2018 21:00			N	
2/9/2018 22:00			N	
2/9/2018 23:00			N	
2/10/2018 0:00			N	
2/10/2018 1:00	0	0	Y	
2/10/2018 2:00	0	0	Y	
2/10/2018 3:00	0	0	Y	
2/10/2018 4:00	0	0	Y	
2/10/2018 5:00	0	0	Y	
2/10/2018 6:00	0	0	Y	
2/10/2018 7:00	0	0	Y	
2/10/2018 8:00	0	0	Y	
2/10/2018 9:00	0	0	Y	
2/10/2018 10:00	0	0	Y	
2/10/2018 11:00	0	0	Y	
2/10/2018 12:00	0	0	Y	
2/10/2018 13:00			N	
2/10/2018 14:00			N	
2/10/2018 15:00			N	
2/10/2018 16:00			N	
2/10/2018 17:00			N	
2/10/2018 18:00	0	0	Y	
2/10/2018 19:00	0	0	Y	
2/10/2018 20:00	0	0	Y	
2/10/2018 21:00	0	0	Y	
2/10/2018 22:00	0	0	Y	
2/10/2018 23:00	0	0	Y	
2/11/2018 0:00	0	0	Y	
2/11/2018 1:00	0	0	Y	
2/11/2018 2:00	0	0	Y	
2/11/2018 3:00	0	0	Y	
2/11/2018 4:00	0	0	Y	
2/11/2018 5:00	0	0	Y	
2/11/2018 6:00	0	0	Y	
2/11/2018 7:00	0	0	Y	
2/11/2018 8:00	0	0	Y	
2/11/2018 9:00	0	0	Y	
2/11/2018 10:00	0	0	Y	
2/11/2018 11:00	0	0	Y	
2/11/2018 12:00			N	
2/11/2018 13:00			N	
2/11/2018 14:00			N	
2/11/2018 15:00			N	
2/11/2018 16:00			N	
2/11/2018 17:00	0	0	Y	
2/11/2018 18:00	0	0	Y	
2/11/2018 19:00	0	0	Y	
2/11/2018 20:00	0	0	Y	
2/11/2018 21:00	0	0	Y	
2/11/2018 22:00	0	0	Y	
2/11/2018 23:00	0	0	Y	
2/12/2018 0:00	0	0	Y	
2/12/2018 1:00			N	
2/12/2018 2:00	0	0	Y	
2/12/2018 3:00	0	0	Y	
2/12/2018 4:00	0	0	Y	
2/12/2018 5:00	0	0	Y	
2/12/2018 6:00	0	0	Y	
2/12/2018 7:00	0	0	Y	
2/12/2018 8:00	0	0	Y	
2/12/2018 9:00	0	0	Y	
2/12/2018 10:00	0	0	Y	
2/12/2018 11:00			N	
2/12/2018 12:00			N	
2/12/2018 13:00			N	
2/12/2018 14:00			N	
2/12/2018 15:00	0	0	Y	
2/12/2018 16:00	0	0	Y	
2/12/2018 17:00	0	0	Y	
2/12/2018 18:00	0	0	Y	
2/12/2018 19:00	8.816252	3.567727	Y	
2/12/2018 20:00	58.13879	0.5528981	Y	
2/12/2018 21:00	42.69591	0.1530124	Y	
2/12/2018 22:00	16	0.1836011	Y	
2/12/2018 23:00	35.44895	0.2932279	Y	
2/13/2018 0:00	20.53337	0.4549058	Y	
2/13/2018 1:00	0	3600	Y	
2/13/2018 2:00	0	0	Y	
2/13/2018 3:00	0.21170508	0.3743841	Y	
2/13/2018 4:00	0.11564932	0.2563802	Y	
2/13/2018 5:00	0.05806463	0.2513716	Y	
2/13/2018 6:00	5.909824	0.3037824	Y	
2/13/2018 7:00	7.483276	0.3968824	Y	
2/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 11:00	3600	2981	Y	
2/13/2018 12:00	3600	0	Y	
2/13/2018 13:00	3600	0	Y	
2/13/2018 14:00	3600	0	Y	
2/13/2018 15:00	3600	2947	Y	
2/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 3:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 14:00	3333	2971	Y	
2/14/2018 15:00	[illegible]	3111	Y	
2/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 11:00	3600	1126	Y	
2/16/2018 12:00	253	0	Y	
2/16/2018 13:00	0	0	Y	
2/16/2018 14:00	0	0	Y	
2/16/2018 15:00	2572	3330	Y	
2/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 10:00	3600	1130	Y	
2/17/2018 11:00	3600	0	Y	
2/17/2018 12:00	3600	0	Y	
2/17/2018 13:00	3600	2526	Y	
2/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 8:00	3600	1711	Y	
2/18/2018 9:00	961	0	Y	
2/18/2018 10:00	0	0	Y	
2/18/2018 11:00	0	0	Y	
2/18/2018 12:00	0	0	Y	
2/18/2018 13:00	0	0	Y	

YORK RANCH 33-09-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/18/2018 14:00	0	0	Y	
2/18/2018 15:00	0	0	Y	
2/18/2018 16:00	0	0	Y	
2/18/2018 17:00	2931	2611	Y	
2/18/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/18/2018 22:00	2020	3600	Y	
2/18/2018 23:00	0	3600	Y	
2/19/2018 0:00	0	3600	Y	
2/19/2018 1:00	0	3600	Y	
2/19/2018 2:00	0	3600	Y	
2/19/2018 3:00	0	3600	Y	
2/19/2018 4:00	0	3600	Y	
2/19/2018 5:00	0	1175	Y	
2/19/2018 6:00	0	0	Y	
2/19/2018 7:00	0	0	Y	
2/19/2018 8:00	0	0	Y	
2/19/2018 9:00	0	0	Y	
2/19/2018 10:00	1750	962	Y	
2/19/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/19/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/19/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/19/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/19/2018 15:00	147	2010	Y	
2/19/2018 16:00	100	89	Y	
2/19/2018 17:00	0	0	Y	
2/19/2018 18:00	0	0	Y	
2/19/2018 19:00	0	0	Y	
2/19/2018 20:00	0	0	Y	
2/19/2018 21:00	0	0	Y	
2/19/2018 22:00	113	0	Y	
2/19/2018 23:00	0	0	Y	
2/20/2018 0:00			N	
2/20/2018 1:00			N	
2/20/2018 2:00			N	
2/20/2018 3:00			N	
2/20/2018 4:00	0	0	Y	
2/20/2018 5:00	0	0	Y	
2/20/2018 6:00	0	0	Y	
2/20/2018 7:00	0	0	Y	
2/20/2018 8:00	0	0	Y	
2/20/2018 9:00			N	
2/20/2018 10:00	0	0	Y	
2/20/2018 11:00	0	0	Y	
2/20/2018 12:00	0	0	Y	
2/20/2018 13:00	0	0	Y	
2/20/2018 14:00	0	0	Y	
2/20/2018 15:00	0	0	Y	
2/20/2018 16:00	0	0	Y	
2/20/2018 17:00	0	0	Y	
2/20/2018 18:00	0	2400	Y	
2/20/2018 19:00	0	3600	Y	
2/20/2018 20:00	0	900	Y	
2/20/2018 21:00	0	0	Y	
2/20/2018 22:00	0	0	Y	
2/20/2018 23:00	0	0	Y	
2/21/2018 0:00	0	0	Y	
2/21/2018 1:00	0	0	Y	
2/21/2018 2:00	0	0	Y	
2/21/2018 3:00	0	0	Y	
2/21/2018 4:00	0	0	Y	
2/21/2018 5:00	0	0	Y	
2/21/2018 6:00	0	0	Y	
2/21/2018 7:00	0	0	Y	
2/21/2018 8:00	0	0	Y	
2/21/2018 9:00	0	0	Y	
2/21/2018 10:00	0	0	Y	
2/21/2018 11:00	0	0	Y	
2/21/2018 12:00	0	0	Y	
2/21/2018 13:00	0	0	Y	
2/21/2018 14:00	0	0	Y	
2/21/2018 15:00	1931	1938	Y	
2/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/21/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/22/2018 8:00	114	118	Y	
2/22/2018 9:00	0	0	Y	
2/22/2018 10:00	0	0	Y	
2/22/2018 11:00	3471	0	Y	
2/22/2018 12:00	3600	0	Y	
2/22/2018 13:00	3600	0	Y	
2/22/2018 14:00	3600	0	Y	
2/22/2018 15:00	3600	0	Y	
2/22/2018 16:00	3600	0	Y	
2/22/2018 17:00	3600	0	Y	
2/22/2018 18:00	3600	0	Y	
2/22/2018 19:00	3600	0	Y	
2/22/2018 20:00	3600	0	Y	
2/22/2018 21:00	3600	0	Y	
2/22/2018 22:00	3600	0	Y	
2/22/2018 23:00	3600	0	Y	

YORK RANCH 33-09-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/23/2018 0:00	3600	0	Y	
2/23/2018 1:00	3600	0	Y	
2/23/2018 2:00	3600	0	Y	
2/23/2018 3:00	3600	0	Y	
2/23/2018 4:00	3600	0	Y	
2/23/2018 5:00	3600	0	Y	
2/23/2018 6:00	3600	0	Y	
2/23/2018 7:00	3600	0	Y	
2/23/2018 8:00	3600	0	Y	
2/23/2018 9:00	3600	0	Y	
2/23/2018 10:00	3600	0	Y	
2/23/2018 11:00	3600	0	Y	
2/23/2018 12:00	3600	0	Y	
2/23/2018 13:00	3600	0	Y	
2/23/2018 14:00	3600	414	Y	
2/23/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/23/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/23/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/23/2018 18:00	218	3600	Y	
2/23/2018 19:00	0	3600	Y	
2/23/2018 20:00	0	3600	Y	
2/23/2018 21:00	0	3600	Y	
2/23/2018 22:00	0	2120	Y	
2/23/2018 23:00	0	0	Y	
2/24/2018 0:00	0	0	Y	
2/24/2018 1:00	0	0	Y	
2/24/2018 2:00	0	0	Y	
2/24/2018 3:00	0	0	Y	
2/24/2018 4:00	0	0	Y	
2/24/2018 5:00	0	0	Y	
2/24/2018 6:00	0	0	Y	
2/24/2018 7:00	0	0	Y	
2/24/2018 8:00	0	0	Y	
2/24/2018 9:00	0	0	Y	
2/24/2018 10:00	0	0	Y	
2/24/2018 11:00	0	0	Y	
2/24/2018 12:00	0	0	Y	
2/24/2018 13:00	0	0	Y	
2/24/2018 14:00	0	0	Y	
2/24/2018 15:00	0	0	Y	
2/24/2018 16:00	0	0	Y	
2/24/2018 17:00	0	0	Y	
2/24/2018 18:00	339	0	Y	
2/24/2018 19:00	3600	0	Y	
2/24/2018 20:00	3600	0	Y	
2/24/2018 21:00	3600	0	Y	
2/24/2018 22:00	3600	0	Y	
2/24/2018 23:00	3600	0	Y	
2/25/2018 0:00	3600	0	Y	
2/25/2018 1:00	3600	0	Y	
2/25/2018 2:00	3600	0	Y	
2/25/2018 3:00	3600	0	Y	
2/25/2018 4:00	3600	0	Y	
2/25/2018 5:00	3600	0	Y	
2/25/2018 6:00	3600	0	Y	
2/25/2018 7:00	3600	0	Y	
2/25/2018 8:00	3600	0	Y	
2/25/2018 9:00	3600	0	Y	
2/25/2018 10:00	3600	0	Y	
2/25/2018 11:00	3600	0	Y	
2/25/2018 12:00	3600	0	Y	
2/25/2018 13:00	3600	0	Y	
2/25/2018 14:00	3600	0	Y	
2/25/2018 15:00	3600	0	Y	
2/25/2018 16:00	3600	0	Y	
2/25/2018 17:00	3600	0	Y	
2/25/2018 18:00	3600	0	Y	
2/25/2018 19:00	3600	0	Y	
2/25/2018 20:00	3600	0	Y	
2/25/2018 21:00	3600	0	Y	
2/25/2018 22:00	3600	0	Y	
2/25/2018 23:00	3600	0	Y	
2/26/2018 0:00	3600	0	Y	
2/26/2018 1:00	3600	0	Y	
2/26/2018 2:00	3600	0	Y	
2/26/2018 3:00	3600	0	Y	
2/26/2018 4:00	3600	0	Y	
2/26/2018 5:00	3600	0	Y	
2/26/2018 6:00	3600	0	Y	
2/26/2018 7:00	3600	0	Y	
2/26/2018 8:00	3600	0	Y	
2/26/2018 9:00	3600	0	Y	
2/26/2018 10:00	3600	0	Y	
2/26/2018 11:00	3600	0	Y	
2/26/2018 12:00	3600	0	Y	
2/26/2018 13:00	3600	0	Y	
2/26/2018 14:00	3600	513	Y	
2/26/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 16:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 17:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
2/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 0:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 2:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 3:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 4:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 5:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 6:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 7:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 8:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 9:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
2/27/2018 10:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 11:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 12:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 13:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 14:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
2/27/2018 16:00	3600	3586	Y	
2/27/2018 17:00	3600	3588	Y	
2/27/2018 18:00	3600	3588	Y	
2/27/2018 19:00	3600	3588	Y	
2/27/2018 20:00	3600	3588	Y	
2/27/2018 21:00	3600	3588	Y	
2/27/2018 22:00	3600	3588	Y	
2/27/2018 23:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 0:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 1:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 2:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 3:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 4:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 5:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 6:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 7:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 8:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 9:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 10:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 11:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 12:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 13:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 14:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 15:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 16:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 17:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 18:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 19:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 20:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 21:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 22:00	3600	3588	Y	
2/28/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 1:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 2:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 3:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 4:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 5:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 6:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 7:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 8:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 9:00	3600	0	Y	
3/1/2018 10:00	3600	0	Y	
3/1/2018 11:00	3600	3587	Y	
3/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/1/2018 13:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 14:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 15:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 16:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 17:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 18:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 19:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 20:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 21:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 22:00	3600	3588	Y	
3/1/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 1:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 2:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 3:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 4:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 5:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 6:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 7:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 8:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 9:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 10:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 11:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 12:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 13:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 14:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 15:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 16:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 17:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 18:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 19:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 20:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 21:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 22:00	3600	3588	Y	
3/2/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 1:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 2:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 3:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 4:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 5:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 6:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 7:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 8:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 9:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 10:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 11:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 12:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 13:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 14:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 15:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 16:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 17:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 18:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 19:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 20:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 21:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 22:00	3600	3588	Y	
3/3/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 1:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 2:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 3:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 4:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 5:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 6:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 7:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 8:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 9:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 10:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 11:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 12:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 13:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 14:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 15:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 16:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 17:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 18:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 19:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 20:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 21:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 22:00	3600	3588	Y	
3/4/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 1:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 2:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 3:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 4:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 5:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 6:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 7:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 8:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 9:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 10:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 11:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 12:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 13:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 14:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 15:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 16:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 17:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 18:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 19:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 20:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 21:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 22:00	3600	3588	Y	
3/5/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 1:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 2:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 3:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 4:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 5:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 6:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 7:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 8:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 9:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 10:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 11:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 12:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 13:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 14:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 15:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 16:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 17:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 18:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 19:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 20:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 21:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 22:00	3600	3588	Y	
3/6/2018 23:00	3600	3588	Y	
3/7/2018 0:00	3600	3588	Y	
3/7/2018 1:00			N	
3/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 8:00			N	
3/7/2018 9:00			N	
3/7/2018 10:00			N	
3/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 5:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 8:00			N	
3/7/2018 9:00			N	
3/7/2018 10:00			N	
3/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/8/2018 5:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Contractor 1 Operation Time (sec)	Contractor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/27/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 14:00	3570	3504	Y	
3/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 16:00	3570	3504	Y	
3/27/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 18:00	3570	3504	Y	
3/27/2018 19:00	3601	3468	Y	
3/27/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 21:00	3600	3504	Y	
3/27/2018 22:00	3600	3504	Y	
3/27/2018 23:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 0:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 1:00	3601	3605	Y	
3/28/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 3:00	3600	3468	Y	
3/28/2018 4:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 5:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 6:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 7:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 8:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 9:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 10:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 11:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 12:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 13:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 14:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 15:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 16:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 17:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 18:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 19:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 20:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 21:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 22:00	3600	3504	Y	
3/28/2018 23:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 0:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 1:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 2:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 3:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 4:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 5:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 6:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 7:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 8:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 9:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 10:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 11:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 12:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 13:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 14:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 15:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 16:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 17:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 18:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 19:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 20:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 21:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 22:00	3600	3504	Y	
3/29/2018 23:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 0:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 1:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 2:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 3:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 4:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 5:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 6:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 7:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 8:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 9:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 10:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 11:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 12:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 13:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 14:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 15:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 16:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 17:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 18:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 19:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 20:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 21:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 22:00	3600	3504	Y	
3/30/2018 23:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 0:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 1:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 2:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 3:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 4:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 5:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 6:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 7:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 8:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 9:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 10:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 11:00	3600	3504	Y	
3/31/2018 12:00	3600	3504	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Contractor 1 Operation Time (sec)	Contractor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 15:00	3601	3600	Y	
4/1/2018 16:00	3601	3600	Y	
4/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 18:00	3601	3618	Y	
4/1/2018 19:00	3601	3600	Y	
4/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 12:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/25/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 0:00	3570	3600	Y	
3/26/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 7:00	3570	3600	Y	
3/26/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 13:00	3570	3600	Y	
3/26/2018 14:00	3570	3600	Y	
3/26/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 17:00	3570	3600	Y	
3/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/26/2018 23:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 0:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 5:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 6:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 7:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 13:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 14:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/27/2018 22:00	3570	3600	Y	
3/27/2018 23:00	3570	3600	Y	
3/28/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 5:00	3570	3600	Y	
3/28/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 10:00	3570	3600	Y	
3/28/2018 11:00	3570	3600	Y	
3/28/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 13:00	3570	3600	Y	
3/28/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/28/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/29/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 7:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
3/30/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 22:00	3600	3600	Y	
3/30/2018 23:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 0:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 1:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 2:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 3:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 4:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 5:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 6:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 7:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 8:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 9:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 10:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 11:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 12:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 13:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 14:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 15:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 16:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
3/31/2018 22:00	3600	3595	Y	
3/31/2018 23:00	3600	0	Y	
4/1/2018 0:00	3600	0	Y	
4/1/2018 1:00	3600	0	Y	
4/1/2018 2:00	3600	0	Y	
4/1/2018 3:00	3600	0	Y	
4/1/2018 4:00	3600	0	Y	
4/1/2018 5:00	3600	3574	Y	
4/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 7:00	3539	3539	Y	
4/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 10:00	3600	0	Y	
4/8/2018 11:00	3600	0	Y	
4/8/2018 12:00	3600	0	Y	
4/8/2018 13:00	3600	0	Y	
4/8/2018 14:00	3600	0	Y	
4/8/2018 15:00	3600	0	Y	
4/8/2018 16:00	3600	0	Y	
4/8/2018 17:00	3600	2116	Y	
4/8/2018 18:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 8:00	3600	1314	Y	
4/4/2018 9:00	3600	0	Y	
4/4/2018 10:00	3600	[illegible]	Y	
4/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 2:00	3600	[illegible]	Y	
4/6/2018 3:00	3600	0	Y	
4/6/2018 4:00	3600	0	Y	
4/6/2018 5:00	3600	0	Y	
4/6/2018 6:00	3600	0	Y	
4/6/2018 7:00	3600	0	Y	
4/6/2018 8:00	3600	0	Y	
4/6/2018 9:00	3600	0	Y	
4/6/2018 10:00	3600	0	Y	
4/6/2018 11:00	3600	0	Y	
4/6/2018 12:00	3600	0	Y	
4/6/2018 13:00	3600	0	Y	
4/6/2018 14:00	3600	0	Y	
4/6/2018 15:00	3600	0	Y	
4/6/2018 16:00	3600	[illegible]	Y	
4/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/6/2018 21:00	3600	[illegible]	Y	
4/6/2018 22:00	3600	0	Y	
4/6/2018 23:00	3600	0	Y	
4/7/2018 0:00	3600	0	Y	
4/7/2018 1:00	3600	0	Y	
4/7/2018 2:00	3600	0	Y	
4/7/2018 3:00	3600	0	Y	
4/7/2018 4:00	3600	0	Y	
4/7/2018 5:00	3600	0	Y	
4/7/2018 6:00	3600	0	Y	
4/7/2018 7:00	3600	0	Y	
4/7/2018 8:00	3600	0	Y	
4/7/2018 9:00	3600	0	Y	
4/7/2018 10:00	3600	0	Y	
4/7/2018 11:00	3600	0	Y	
4/7/2018 12:00	[illegible]	0	Y	
4/7/2018 13:00	0	0	Y	
4/7/2018 14:00	0	0	Y	
4/7/2018 15:00	0	0	Y	
4/7/2018 16:00	0	0	Y	
4/7/2018 17:00	0	0	Y	
4/7/2018 18:00	[illegible]	[illegible]	Y	
4/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 4:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/12/2018 14:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Ospeation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 17:00			N	
4/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/27/2018 0:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 32-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/18/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/19/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/20/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/22/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/23/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/24/2018 23:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 0:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 1:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 2:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 3:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 4:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 5:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 6:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/25/2018 10:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/21/2018 11:45	3520	3520	Y	
4/21/2018 12:00	3520	3520	Y	
4/21/2018 13:00	3520	3500	Y	
4/21/2018 14:01	3620	3600	Y	
4/21/2018 15:01	3620	3600	Y	
4/21/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/21/2018 17:00	3620	3600	Y	
4/21/2018 18:01	3620	3600	Y	
4/21/2018 19:01	3620	3600	Y	
4/21/2018 20:00	3620	3580	Y	
4/21/2018 21:01	3620	3600	Y	
4/21/2018 22:01	3620	3600	Y	
4/21/2018 23:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 0:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 1:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 2:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 3:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 4:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 5:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 6:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 7:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 8:01	3620	3600	Y	
4/22/2018 9:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 10:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 11:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 12:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 13:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 14:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 15:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 16:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 17:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 18:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 19:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 20:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 21:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 22:01	3620	3580	Y	
4/22/2018 23:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 0:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 1:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 2:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 3:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 4:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 5:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 6:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 7:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 8:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 9:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 10:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 11:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 12:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 13:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 14:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 15:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 16:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 17:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 18:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 19:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 20:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 21:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 22:01	3620	3580	Y	
4/23/2018 23:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 0:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 1:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 2:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 3:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 4:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 5:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 6:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 7:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 8:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 9:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 10:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 11:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 12:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 13:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 14:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 15:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 16:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 17:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 18:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 19:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 20:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 21:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 22:01	3620	3580	Y	
4/24/2018 23:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 0:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 1:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 2:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 3:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 4:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 5:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 6:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 7:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 8:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 9:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 10:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 11:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 12:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 13:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 14:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 15:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 16:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 17:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 18:01	3620	3580	Y	
4/25/2018 19:01	3620	3580	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/26/2018 21:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 22:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 23:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 0:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 1:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 2:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 3:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 4:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 5:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 6:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 7:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 8:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 9:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 10:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 11:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 12:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 13:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 14:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 15:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 16:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 17:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 18:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 19:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 20:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 21:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 22:01	3620	3600	Y	
4/26/2018 23:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 0:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 1:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 2:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 3:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 4:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 5:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 6:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 7:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 8:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 9:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 10:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 11:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 12:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 13:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 14:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 15:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 16:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 17:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 18:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 19:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 20:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 21:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 22:01	3620	3600	Y	
4/27/2018 23:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 0:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 1:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 2:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 3:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 4:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 5:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 6:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 7:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 8:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 9:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 10:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 11:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 12:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 13:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 14:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 15:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 16:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 17:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 18:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 19:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 20:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 21:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 22:01	3620	3600	Y	
4/28/2018 23:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 0:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 1:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 2:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 3:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 4:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 5:01	3620	3600	Y	
4/29/2018 6:01	3620	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
4/30/2018 7:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 8:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 9:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 10:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 11:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 12:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 13:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 14:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 15:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 16:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 17:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 18:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 19:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 20:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 21:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 22:00	3600	3600	Y	
4/30/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 16:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/7/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 2:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Degration Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/8/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/8/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 22:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Degration Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/17/2018 22:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/11/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 0:05	3600	3630	Y	
5/12/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 7:05	3600	3630	Y	
5/12/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/12/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/15/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/15/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/15/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/15/2018 13:05	3633	3630	Y	
5/15/2018 14:05	3600	3600	Y	
5/15/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/15/2018 16:05	3600	3600	Y	
5/15/2018 17:05	3633	3630	Y	
5/15/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/15/2018 19:05	3630	3633	Y	
5/15/2018 20:05	3633	3630	Y	
5/15/2018 21:05	3600	3600	Y	
5/15/2018 22:05	3600	3600	Y	
5/15/2018 23:05	3600	3630	Y	
5/16/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 6:05	3600	3630	Y	
5/16/2018 7:05	3600	3630	Y	
5/16/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/16/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/17/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/18/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/19/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/20/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/21/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 8:05	3630	3630	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/22/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/22/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/23/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/24/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/25/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/26/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/27/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/28/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/29/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/30/2018 23:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 0:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 1:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 2:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 3:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 4:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 5:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 6:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 7:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 8:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 9:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 10:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 11:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 12:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 13:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 14:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 15:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 16:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 17:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 18:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 19:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 20:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 21:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 22:05	3630	3630	Y	
5/31/2018 23:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 0:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 1:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 2:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 3:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 4:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 5:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 6:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 7:05	3630	3630	Y	
6/1/2018 8:05	3630	3630	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 6:00	3148	3148	Y	
5/27/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/27/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/28/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/29/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/30/2018 23:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 0:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 14:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
5/31/2018 1:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 2:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 3:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 4:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 5:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 6:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 7:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 8:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 9:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 10:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 11:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 12:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 13:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 14:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 15:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 16:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 22:00	3600	3600	Y	
5/31/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 14:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/5/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/7/2018 23:00	2782	3600	Y	
6/8/2018 0:00	0	3600	Y	
6/8/2018 1:00	0	3600	Y	
6/8/2018 2:00	0	3600	Y	
6/8/2018 3:00	0	3600	Y	
6/8/2018 4:00	0	3600	Y	
6/8/2018 5:00	0	3600	Y	
6/8/2018 6:00	0	3600	Y	
6/8/2018 7:00	0	3600	Y	
6/8/2018 8:00	0	3600	Y	
6/8/2018 9:00	0	3600	Y	
6/8/2018 10:00	0	3600	Y	
6/8/2018 11:00	0	3600	Y	
6/8/2018 12:00	0	3600	Y	
6/8/2018 13:00	0	3600	Y	
6/8/2018 14:00	0	3600	Y	
6/8/2018 15:00	0	3600	Y	
6/8/2018 16:00	0	3600	Y	
6/8/2018 17:00	0	3600	Y	
6/8/2018 18:00	0	3600	Y	
6/8/2018 19:00	0	3600	Y	
6/8/2018 20:00	0	3600	Y	
6/8/2018 21:00	0	3600	Y	
6/8/2018 22:00	0	3600	Y	
6/8/2018 23:00	0	3600	Y	
6/9/2018 0:00	0	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/9/2018 1:00	0	3600	Y	
6/9/2018 2:00	0	3600	Y	
6/9/2018 3:00	0	3600	Y	
6/9/2018 4:00	0	3600	Y	
6/9/2018 5:00	0	3600	Y	
6/9/2018 6:00	0	3600	Y	
6/9/2018 7:00	0	3600	Y	
6/9/2018 8:00	0	3600	Y	
6/9/2018 9:00	0	3600	Y	
6/9/2018 10:00	0	3600	Y	
6/9/2018 11:00	0	3600	Y	
6/9/2018 12:00	0	3600	Y	
6/9/2018 13:00	0	3600	Y	
6/9/2018 14:00	0	3600	Y	
6/9/2018 15:00	3171	3600	Y	
6/9/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 7:00	3599	3599	Y	
6/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 13:00	2670	2670	Y	
6/11/2018 14:00			N	
6/11/2018 15:00			N	
6/11/2018 16:00			N	
6/11/2018 17:00			N	
6/11/2018 18:00			N	
6/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/13/2018 10:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/13/2018 11:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 12:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 13:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 14:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 15:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 16:09	3600	3600	Y	
6/13/2018 17:09	####	####	Y	
6/13/2018 18:09	3609	3598	Y	
6/13/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/13/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/14/2018 0:09	####	####	Y	
6/14/2018 1:09	3600	3598	Y	
6/14/2018 2:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 3:09	3600	3600	Y	
6/14/2018 4:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 5:09	3600	3600	Y	
6/14/2018 6:09	3600	3597	Y	
6/14/2018 7:09	####	####	Y	
6/14/2018 8:09	3600	3598	Y	
6/14/2018 9:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 10:09	3600	3598	Y	
6/14/2018 11:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 12:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 13:09	3630	3606	Y	
6/14/2018 14:09	3630	####	Y	
6/14/2018 15:09	3630	3598	Y	
6/14/2018 16:09	####	####	Y	
6/14/2018 17:09	3600	3598	Y	
6/14/2018 18:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 19:09	3600	3597	Y	
6/14/2018 20:09	3600	3599	Y	
6/14/2018 21:09	####	####	Y	
6/14/2018 22:09	3630	3598	Y	
6/14/2018 23:09	####	####	Y	
6/15/2018 0:09	3629	3598	Y	
6/15/2018 1:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 2:09	3600	3597	Y	
6/15/2018 3:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 4:09	3600	####	Y	
6/15/2018 5:09	####	####	Y	
6/15/2018 6:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 7:09	3600	3598	Y	
6/15/2018 8:09	3600	3597	Y	
6/15/2018 9:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 10:09	3630	####	Y	
6/15/2018 11:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 12:09	3600	3598	Y	
6/15/2018 13:09	3630	####	Y	
6/15/2018 14:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 15:09	####	####	Y	
6/15/2018 16:09	3629	3599	Y	
6/15/2018 17:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 18:09	3600	3597	Y	
6/15/2018 19:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 20:09	3630	3598	Y	
6/15/2018 21:09	3630	3599	Y	
6/15/2018 22:09	3600	3599	Y	
6/15/2018 23:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 0:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 1:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 2:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 3:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 4:09	3630	####	Y	
6/16/2018 5:09	3629	3599	Y	
6/16/2018 6:09	3630	####	Y	
6/16/2018 7:09	3630	3599	Y	
6/16/2018 8:09	####	3599	Y	
6/16/2018 9:09	3600	3598	Y	
6/16/2018 10:09	3630	3600	Y	
6/16/2018 11:09	####	3599	Y	
6/16/2018 12:09	####	####	Y	
6/16/2018 13:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 14:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 15:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 16:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 17:09	3600	3599	Y	
6/16/2018 18:09	####	####	Y	
6/16/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/16/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/16/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/16/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/16/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 0:09	####	####	Y	
6/17/2018 1:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 2:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 3:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 4:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 5:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 6:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 7:09	3630	3599	Y	
6/17/2018 8:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 9:09	####	####	Y	
6/17/2018 10:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 11:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 12:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 13:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 14:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 15:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 16:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 17:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 18:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/17/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 0:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 1:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 2:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 3:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 4:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 5:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 6:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 7:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 8:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 9:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 10:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 11:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 12:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 13:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 14:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 15:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 16:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 17:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 18:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/18/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 0:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 1:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 2:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 3:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 4:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 5:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 6:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 7:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 8:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 9:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 10:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 11:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 12:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 13:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 14:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 15:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 16:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 17:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 18:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/19/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 0:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 1:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 2:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 3:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 4:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 5:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 6:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 7:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 8:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 9:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 10:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 11:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 12:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 13:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 14:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 15:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 16:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 17:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 18:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/20/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 0:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 1:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 2:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 3:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 4:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 5:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 6:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 7:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 8:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 9:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 10:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 11:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 12:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 13:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 14:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 15:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 16:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 17:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 18:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 19:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 20:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 21:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 22:09	3630	3600	Y	
6/21/2018 23:09	3630	3600	Y	
6/22/2018 0:09	3630	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/17/2018 20:09	3600	3600	Y	
6/17/2018 21:09	3600	3600	Y	
6/17/2018 22:09	3600	3600	Y	
6/17/2018 23:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 0:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 1:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 2:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 3:09	####	####	Y	
6/18/2018 4:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 5:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 6:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 7:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 8:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 9:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 10:09	####	####	Y	
6/18/2018 11:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 12:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 13:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 14:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 15:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 16:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 17:09	####	3600	Y	
6/18/2018 18:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 19:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 20:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 21:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 22:09	3600	3600	Y	
6/18/2018 23:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 0:09	####	####	Y	
6/19/2018 1:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 2:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 3:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 4:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 5:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 6:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 7:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 8:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 9:09	####	####	Y	
6/19/2018 10:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 11:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 12:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 13:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 14:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 15:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 16:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 17:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 18:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 19:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 20:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 21:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 22:09	3600	3600	Y	
6/19/2018 23:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 0:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 1:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 2:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 3:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 4:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 5:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 6:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 7:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 8:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 9:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 10:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 11:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 12:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 13:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 14:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 15:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 16:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 17:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 18:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 19:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 20:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 21:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 22:09	3600	3600	Y	
6/20/2018 23:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 0:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 1:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 2:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 3:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 4:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 5:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 6:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 7:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 8:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 9:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 10:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 11:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 12:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 13:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 14:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 15:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 16:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 17:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 18:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 19:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 20:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 21:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 22:09	3600	3600	Y	
6/21/2018 23:09	3600	3600	Y	
6/22/2018 0:09	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/27/2018 17:00	3470	3500	Y	
6/27/2018 18:00	3470	3500	Y	
6/27/2018 19:00	3520	3545	Y	
6/27/2018 20:00	3530	3530	Y	
6/27/2018 21:00	3530	3500	Y	
6/27/2018 22:00	3400	3400	Y	
6/27/2018 23:00	3500	3500	Y	
6/28/2018 0:00	3500	3500	Y	
6/28/2018 1:00	3530	3545	Y	
6/28/2018 2:00	3520	3545	Y	
6/28/2018 3:00	3470	3500	Y	
6/28/2018 4:00	3470	3500	Y	
6/28/2018 5:00			N	
6/28/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 7:00	3530	3500	Y	
6/28/2018 8:00	3520	3500	Y	
6/28/2018 9:00	3470	3500	Y	
6/28/2018 10:00	3470	3500	Y	
6/28/2018 11:00	3470	3500	Y	
6/28/2018 12:00	3470	3500	Y	
6/28/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/28/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/29/2018 23:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 0:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 1:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 2:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 3:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 4:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 5:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 6:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 7:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 8:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 9:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 10:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 11:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 12:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 13:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 14:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 15:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 16:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 17:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 18:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 19:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 20:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 21:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 22:00	3600	3600	Y	
6/30/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/3/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/4/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/5/2018 23:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
6/26/2018 17:00	3469	3500	Y	
6/26/2018 18:00	3469	3500	Y	
6/26/2018 19:00	3469	3500	Y	
6/26/2018 20:00	3469	3500	Y	
6/26/2018 21:00	3469	3500	Y	
6/26/2018 22:00	3469	3500	Y	
6/26/2018 23:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 0:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 1:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 2:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 3:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 4:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 5:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 6:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 7:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 8:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 9:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 10:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 11:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 12:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 13:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 14:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 15:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 16:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 17:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 18:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 19:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 20:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 21:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 22:00	3469	3500	Y	
6/27/2018 23:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 0:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 1:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 2:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 3:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 4:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 5:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 6:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 7:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 8:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 9:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 10:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 11:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 12:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 13:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 14:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 15:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 16:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 17:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 18:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 19:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 20:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 21:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 22:00	3469	3500	Y	
6/28/2018 23:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 0:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 1:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 2:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 3:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 4:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 5:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 6:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 7:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 8:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 9:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 10:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 11:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 12:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 13:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 14:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 15:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 16:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 17:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 18:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 19:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 20:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 21:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 22:00	3469	3500	Y	
6/29/2018 23:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 0:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 1:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 2:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 3:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 4:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 5:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 6:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 7:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 8:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 9:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 10:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 11:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 12:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 13:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 14:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 15:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 16:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 17:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 18:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 19:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 20:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 21:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 22:00	3469	3500	Y	
6/30/2018 23:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 0:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 1:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 2:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 3:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 4:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 5:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 6:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 7:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 8:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 9:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 10:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 11:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 12:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 13:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 14:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 15:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 16:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 17:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 18:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 19:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 20:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 21:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 22:00	3469	3500	Y	
7/1/2018 23:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 0:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 1:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 2:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 3:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 4:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 5:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 6:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 7:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 8:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 9:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 10:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 11:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 12:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 13:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 14:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 15:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 16:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 17:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 18:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 19:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 20:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 21:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 22:00	3469	3500	Y	
7/2/2018 23:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 0:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 1:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 2:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 3:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 4:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 5:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 6:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 7:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 8:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 9:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 10:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 11:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 12:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 13:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 14:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 15:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 16:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 17:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 18:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 19:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 20:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 21:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 22:00	3469	3500	Y	
7/3/2018 23:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 0:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 1:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 2:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 3:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 4:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 5:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 6:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 7:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 8:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 9:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 10:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 11:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 12:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 13:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 14:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 15:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 16:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 17:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 18:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 19:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 20:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 21:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 22:00	3469	3500	Y	
7/4/2018 23:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 0:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 1:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 2:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 3:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 4:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 5:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 6:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 7:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 8:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 9:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 10:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 11:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 12:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 13:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 14:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 15:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 16:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 17:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 18:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 19:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 20:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 21:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 22:00	3469	3500	Y	
7/5/2018 23:00	3469	3500	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/5/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/6/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/7/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/7/2018

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/9/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/10/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 10:00			N	
7/11/2018 11:00			N	
7/11/2018 12:00			N	
7/11/2018 13:00			N	
7/11/2018 14:00			N	
7/11/2018 15:00			N	
7/11/2018 16:00			N	
7/11/2018 17:00			N	
7/11/2018 18:00			N	
7/11/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/11/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 8:00	3600	[illegible]	Y	
7/12/2018 9:00	3600	0	Y	
7/12/2018 10:00	3600	0	Y	
7/12/2018 11:00	[illegible]	[illegible]	Y	
7/12/2018 12:00	[illegible]	[illegible]	Y	
7/12/2018 13:00	[illegible]	[illegible]	Y	
7/12/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/12/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/13/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 8:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/14/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/14/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/15/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/16/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/17/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/18/2018 18:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 23:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 14:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/23/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/23/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/24/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/25/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/26/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/27/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/28/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/29/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/30/2018 23:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 0:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 1:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 2:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 3:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 4:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 5:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 6:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 7:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 8:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 9:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 10:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 11:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 12:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 13:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 14:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 15:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 16:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 17:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 18:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 19:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 20:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 21:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 22:00	3600	3600	Y	
7/31/2018 23:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 1:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 6:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 14:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 15:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 17:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 18:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 21:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 22:00	3600	3600	Y	
8/1/2018 23:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 1:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 6:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 14:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 15:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 16:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 17:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 18:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 19:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 20:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 21:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 22:00	3600	3600	Y	
8/2/2018 23:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 0:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 1:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 2:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 3:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 4:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 5:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 6:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 7:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 8:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 9:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 10:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 11:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 12:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 13:00	3600	3600	Y	
8/3/2018 14:00	3600	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
7/27/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/27/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/26/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/25/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/24/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/23/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/22/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/21/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/20/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/19/2018 0:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 23:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 22:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 21:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 20:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 19:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 18:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 17:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 16:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 15:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 14:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 13:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 12:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 11:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 10:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 9:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 8:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 7:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 6:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 5:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 4:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 3:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 2:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 1:59	3599	3600	Y	
7/18/2018 0:59	3599	3600	Y	

YORK RANCH 33-69-5 A PAD

Date	Combustor 1 Operation Time (sec)	Combustor 2 Operation Time (sec)	Production?	Comment
8/6/2018 15:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 14:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 13:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 12:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 11:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 10:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 9:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 8:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 7:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 6:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 5:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 4:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 3:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 2:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 1:59	3599	3600	Y	
8/6/2018 0:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 23:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 22:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 21:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 20:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 19:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 18:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 17:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 16:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 15:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 14:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 13:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 12:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 11:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 10:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 9:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 8:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 7:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 6:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 5:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 4:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 3:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 2:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 1:59	3599	3600	Y	
8/5/2018 0:59	3599	3600	Y	

3. Monthly Visible Emission Inspection Records

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	Keller 15-24-6H A-Pad	Property Number	928994
Date/Time	3/26/18 - Dilpm	Observer Name:	(b) (6) [redacted]

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☐	☒		Stuck relief on produced water tank #1
a) If No, was a repair completed during inspection?	☒	☐		Released relief valve #HV00158408
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	#1000158409
a) Adjustments/Repairs Made:	Mid. Pro. Eng. leaking in tank hatch #2. Replaced cover			
Fugitive Components:	**Yes**	**No**	**Explanation/Corrective Action:**	
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☒	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☒	
a) Record car seal number observed during inspection:				

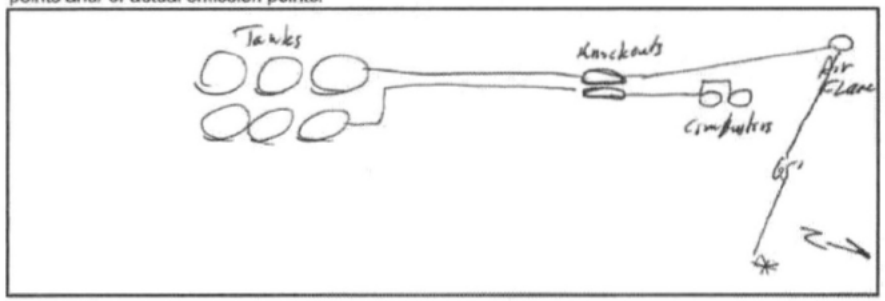
Jan 24, 2018

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	LeBar 15-34-69 A-Pad	Property Number:	928994
Date[1]:	3/26/18	Time:	1:10 pm
Sky Conditions:	Partly Cloudy	Wind Direction:	WNW
Precipitation:	—	Wind Speed:	11 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Air assisted Flares Combustors

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	1:10 pm	15 min. 0 sec.	0
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	1:25 pm		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	LeBar 15-34-69 A Pad			Property Number	928994
Date	4-3-18	Time	1:25 pm	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

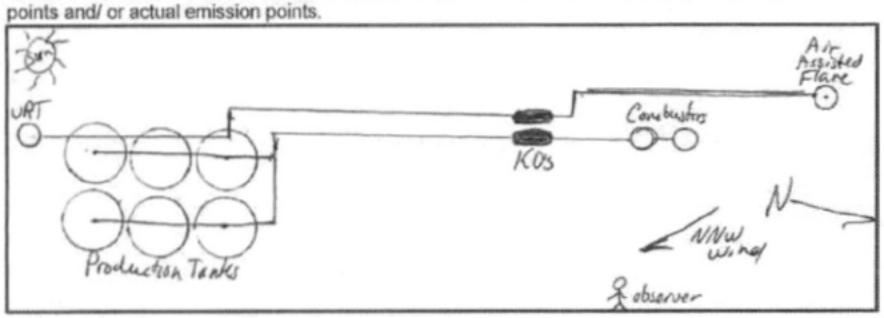
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If not repaired, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:			☐	
d) If No, list equipment smoking:				
e) If No, Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If not repaired, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, adjustments/repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) If No, list equipment venting:				
b) If No, adjustments/repairs made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
b) If No, adjustments/repairs made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**	**Explanation/Corrective Action:**	
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
a) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
b) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
c) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Property Number:	928994
Facility Name:	LeBar 15-34-69 A Pad	Date[1]:	4-26-18
Observer Name:	(b) (6)		
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	NNW
Precipitation:	—	Wind Speed:	8 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Air Assisted Flare

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	2:13 pm	15 min	0 sec.
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	2:28 pm		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., Check for liquid reaching combustor. Check air vent for obstruction. Ensure repair is completed as soon as practicable following local procedures and document via workorder.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	LeBar 15-34-69 A-Pad	Property Number	0928994
Date/Time	5/24/18 - 7:45 am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

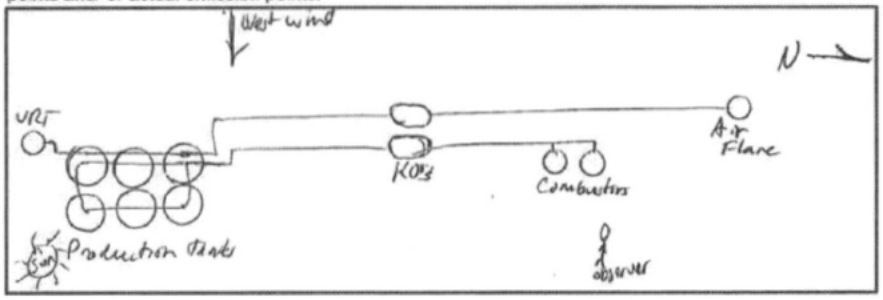
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**	**Explanation/Corrective Action:**	
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	
Facility Name:	Luther B-JJ-64 A-Pad	Property Number:	0928994
Date[1]:	5-30-18	Time:	1:48 pm
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	West
Precipitation:	—	Wind Speed:	Calm-2
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Air Flare Combustors

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	1:46 pm	15 min, 0 sec.	0 min, 0 sec.
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	2:01 pm		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	Luther B-JJ-64A-Pad	Property Number	0928994
Date/Time	6/29-18 / 10:50 am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

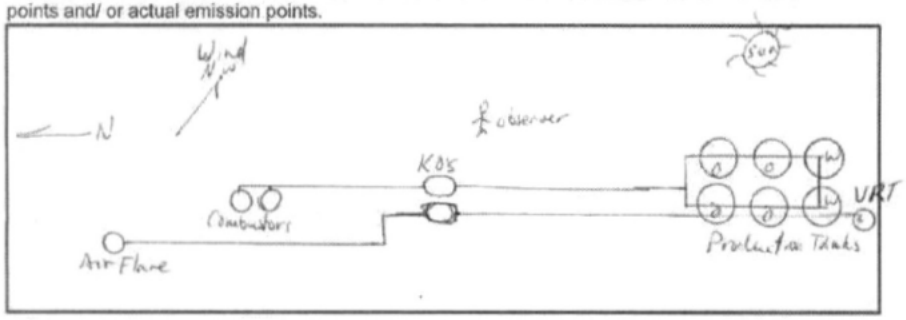
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:	Ignition Solenoid locked on South Combustor			
Fugitive Components:	**Yes**	**No**	**Explanation/Corrective Action:**	
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☐	☐	☒	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	LeBar 15-3H-6H A Pad	Property Number:	09289794
Date[1]:	6-29-18	Time:	11:20 am
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	2 mph SW
Precipitation:	—	Wind Speed:	
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Pneumatic Pump, 2 Combustors

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	11:23	15 min 0 sec	0 min 0 sec
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	11:38		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

Jan 24, 2018

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	LeBar 15-3H-6H A Pad	Property Number	09289794
Date/Time	7-30-18 / 7:30 am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:	South combustor shut in, deployed standby solar storm			
Fugitive Components:	**Yes**	**No**	**Explanation/Corrective Action:**	
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

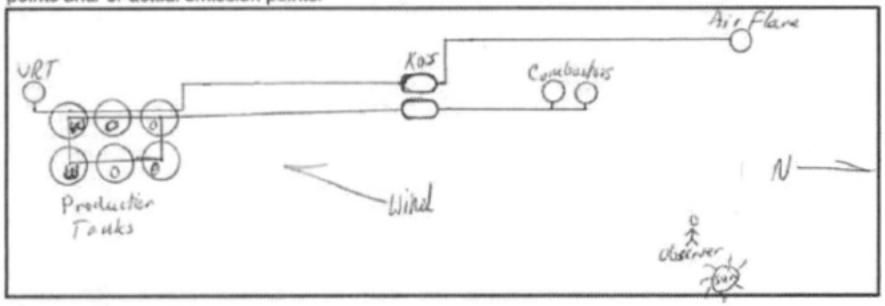
Jan 24, 2018

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	LoBar 15-3469 A-Pad	Property Number:	#928994
Date[1]:	7-30-18	Time:	9:00 am
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	NNE
Precipitation:	—	Wind Speed:	0-3 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	2 combustors, 1 air flare

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[3]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	0900	15 min 0 sec	0 min 0 sec
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	0915		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

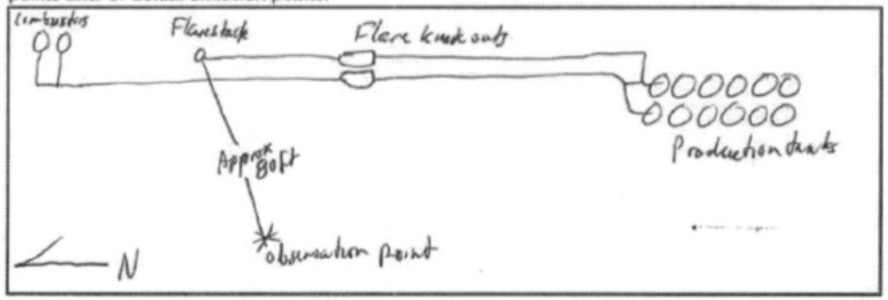
Jan 24, 2018

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch S-33-6S - A-Pad	Property Number:	#912527
Date[1]:	2-27-18	Time:	9:00 am
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	SSW
Precipitation:	—	Wind Speed:	5 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Flare Stack/Air Assisted

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[3]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	9:05 am	20	0
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	9:25 am		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

Jan 24, 2018

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch 5-33-6-5A Pad	Property Number	#910527
Date/Time	3/27/18 -	Observer Name:	(b) (6) [redacted]

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☐	☒		Poly powder, missing 5 studs & missing flange nut loose
a) If No, was a repair completed during inspection?	☒	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, ~~was the leaking~~ was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☒	
d) Adjustments/Repairs Made:				Closed hatches and tightened mounting flange
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☐	☐	☒	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch 5-33-6-5-A-Pad	Property Number	#910527
Date/Time	3/26/18 - 10:45 am	Observer Name:	(b) (6) [redacted]

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☐	☒		Crude oil tank #9 open hatch
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☒	☐		Closed hatch #1000 158406
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☒	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				Closed hatch
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☐	☒		Loose 3/8" fitting on combustor T. tightened & #1000158407
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

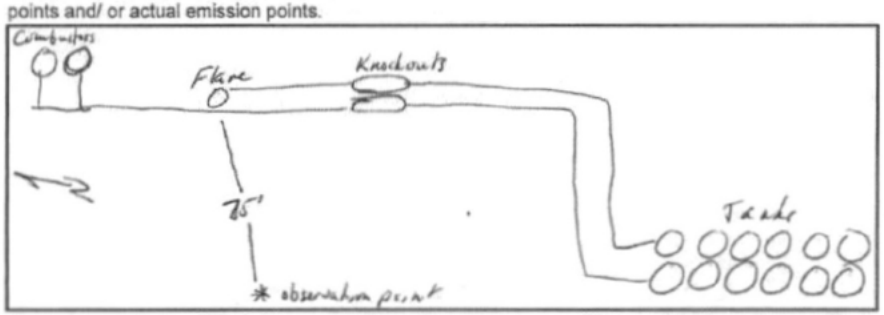
Jan 24, 2018

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch 5-33-69 A Pad	Property Number:	912527
Date[1]:	3-26-18	Time:	10:55 am
Sky Conditions:	Partly Cloudy	Wind Direction:	West
Precipitation:		Wind Speed:	6 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Air Assisted Flare

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	10:55 am	15Min. 0Sec.	0
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	11:10 am		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch 5-33-69 A Pad	Property Number	912527
Date/Time	4/26/18 / 10:25 am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

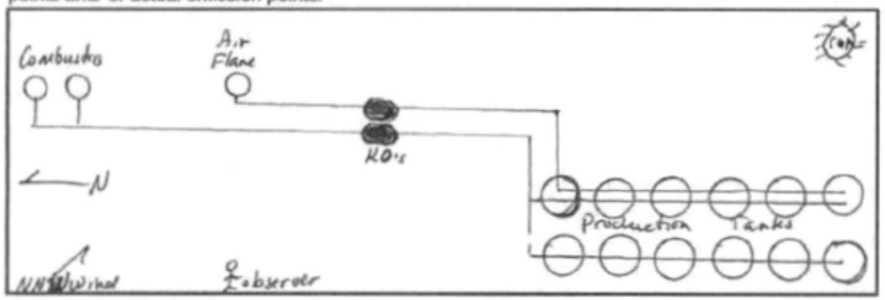
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☐	☒		Baby powder on sealing surfaces
a) If No, was a repair completed during inspection?	☒	☐		#1000166779, #1000166211
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☒	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:	Solenoid valve for control valve not working, #1000166218			
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch 5-37-65 A Pad	Property Number:	912527
Date[1]:	4-26-18	Time:	12:00 pm
Sky Conditions:	Partly Cloudy	Wind Direction:	NW
Precipitation:	—	Wind Speed:	7 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Air Assisted Flare

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	1200 pm	15 min	0
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	1215 pm		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch 5-37-65 A Pad	Property Number	912527
Date/Time	5-30-18 / 9:30 am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

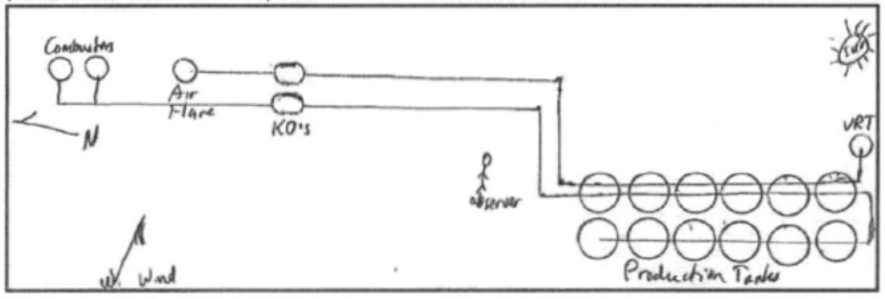
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☐	☒		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☒	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☒	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:	Cleaned debris off of sealing surfaces			
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch S-33-69 A Pad	Property Number:	0912527
Date[1]:	5-30-18	Time:	9:55 am
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	West
Precipitation:	—	Wind Speed:	7 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	Air Assisted Flare Combustors

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	10:11 am	15 min, 0 sec.	0 min., 0 sec
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	10:26 am		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch S-33-69 A Pad	Property Number	0912527
Date/Time	6-27-18 / 8:20 am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

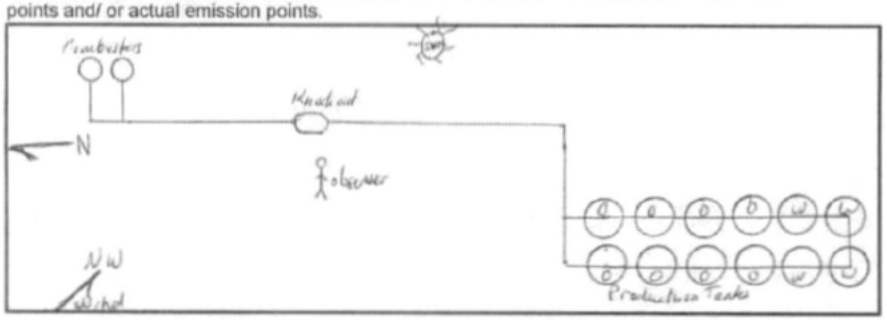
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☐	☐	☒	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch 5-3H6S A Pad	Property Number:	419527
Date[1]:	6-27-18	Time:	8:25am
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	NW
Precipitation:	—	Wind Speed:	6 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	2-combustors

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	8:40am	(Each Desc.	[redacted] Comm
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	8:55 am		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch 5-3H6S A Pad	Property Number	419527
Date/Time	7-30-18 / 10:15am	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

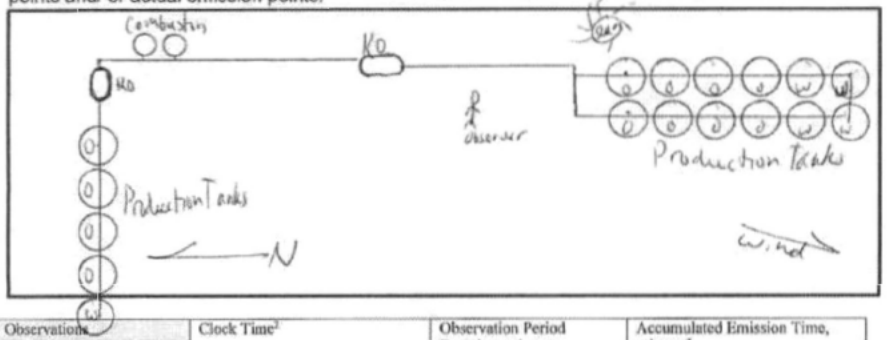
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☒	☐		
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☐	☒		2 leaking hatches
a) If No, was a repair completed during inspection?	☒	☐		Cleaned hatches
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate material applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☒	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				Cleaned hatches of sand and baby powder
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☒	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch 5-3369 A Pad	Property Number:	912527
Date[1]:	7-30-18	Time:	11:30
Sky Conditions:	Sunny	Wind Direction:	NNE
Precipitation:	—	Wind Speed:	5 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	2 combustors

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	11:12	15 min. 0 sec	0 min 0 sec
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	11:47 am		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

CHESAPEAKE ENERGY

Facility Inspection Checklist

Facility Name:	York Ranch 3369-5 A Pad	Property Number	912527
Date/Time	7-26-18 2:50 pm	Observer Name:	(b) (6)

Equipment Inspection

DIRECTIONS: The following form must be completed at least monthly and retained for a period of at least 5 years.
NOTE: If "No" is selected contact the Production Foreman or Superintendent and Designated Air Representative and provide an explanation regarding the repairs or adjustments made in the space provided. If repairs were unsuccessful, ensure a SAP Notification is created to ensure a leak repair is attempted within 5 days and completed within 30 days of the inspection. Smoking equipment must be repaired as soon as practicable.

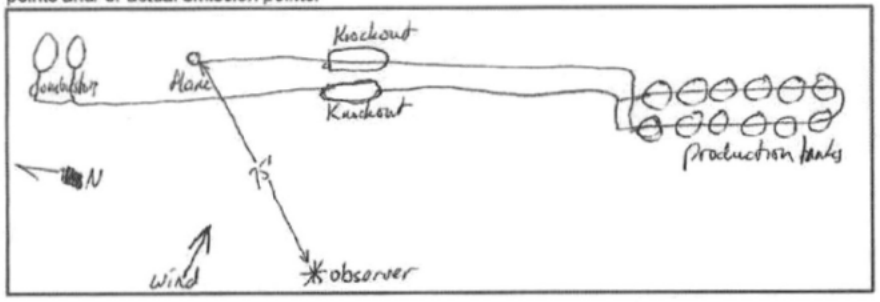
Smoking Equipment:	Yes	No	N/A	Explanation/Corrective Action:
1. Was all equipment at the facility observed to be operating smokeless?	☒	☐		
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, and the equipment is a flare or combustor, is air vent free of obstruction and is liquid confirmed to not be reaching the combustor?	☐	☐	☐	
c) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
d) List Equipment Smoking:				
e) Adjustments/Repairs Made:				
Venting Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
2. Were tank hatches observed to be latched and closed?	☐	☒		Open, closed verified with FLIR
3. Were tank pressure relief valves or closed tank hatches keeping gas in the system?	☒	☒		Handjac plate install wrong; Verified Cleared and installed properly. with FLIR
a) If No, was a repair completed during inspection?	☐	☐		
b) If No, contact Maintenance Planner and record SAP Notification Number:				
c) If No, was the leaking was grease or other appropriate materiel applied to gasket or seal (N/A indicates the leak was not a gasket or seal)?	☐	☐	☐	
d) Adjustments/Repairs Made:				
4. Is gas being contained within equipment other than tank systems (compressor pressure relief valves, missing plugs, leaking packing's, etc.)?	☒	☐		
a) List equipment venting:				
b) Adjustments/Repairs Made:				
5. Are vapor collection hoses being utilized at truck loading areas?	☒	☐	☐	
Combustion Equipment:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
6. Is the flare or combustor pilot lit and operating correctly?	☒	☐		
a) If No, is air vent obstructed or is liquid reaching the combustor or flare?	☐	☐	☐	
a) Adjustments/Repairs Made:				
Fugitive Components:	**Yes**	**No**		**Explanation/Corrective Action:**
7. Is gas being contained in all piping systems observed?	☒	☐		
Closed Vent System Manual Bypass Valve:	**Yes**	**No**	**N/A**	**Explanation/Corrective Action:**
8. Were all manual bypass valves capable of preventing gas from tanks from reaching the combustor or flare inspected and car-sealed or locked in a non-diverting position?	☐	☐	☐	
b) If lock-and-key is used, are there records each time the lock is checked out?	☐	☐	☐	
c) If car seal is used, has the car seal been broken since the last inspection?	☐	☐	☐	
a) Record car seal number observed during inspection:				

CHESAPEAKE ENERGY

Smoking Emissions Inspection

Company:	Chesapeake Energy	Observer Name:	(b) (6)
Facility Name:	York Ranch 3767 5 A-Pad	Property Number:	0912527
Date[1]:	1-26-2018	Time:	3:00 pm
Sky Conditions:	Clear, Sunny	Wind Direction:	West
Precipitation:	—	Wind Speed:	9-15 mph
Industry:	Upstream Oil and Gas	Equipment Observed:	

Sketch Process unit: indicate observer position relative to source; indicate potential emission points and/ or actual emission points.



Observations	Clock Time[2]	Observation Period Duration, min:sec	Accumulated Emission Time, min:sec[3]
Begin Observation	3:00 pm	15 min	—
Record the following: • Initial clock time • Total observation time • Total emissions time • Final clock time			
End Observation	3:15 pm		

1. Ensure inspections are completed at least 14 days apart.
2. Ensure clock start and end times are at least 15 min duration.
3. If accumulated emission time exceeds 1 min., check air vent for obstruction and clear if obstructed. Check for liquid reaching combustor. Repair as soon as practicable.
4. Completed form must be saved in Document Explorer under the Facility Name and in Air Compliance folder and retained for at least 5 years. The file name should follow the following document naming convention: YYYY-MM-DD Facility Name OOOOa Monthly Observation.

Jan 24, 2018

4. Records of Maintenance and Repair Log

There were no instances of devices failing the visible emissions test during monthly inspections required by 60.5413a(e)(4) to report. Therefore, there are no maintenance and repair log records maintained under 60.54131(e)(4) to report pursuant to 60.5420(c)(5)(vi)(F)(3).

5. Manufacturer Operations and Maintenance Manual

CIMARRON
CIMARRON ENERGY INC.

Installation, Operation and Maintenance Manual

For

Emission Control Device (ECD)

WARNING

Do not attempt to operate ECD without first familiarizing yourself with these instructions. Improper operation of the equipment may result in injury to persons, loss of life, and damage to equipment.

Prepared By:
Cimarron Energy Inc.
1012 NW 24th Ave, Suite 100
Norman, OK 73069
405-928-7373
www.cimarron.com

Document Number: 1200-101-02 Dated 2/3/2012

CIMARRON ENERGY INC.

TABLE OF CONTENTS

Subject	Page
Safety Summary	2
Introduction	4
Product Line Specifications	5
ECD Field Set-up and Installation	10
ARC Pilot Installation and Troubleshooting	14
ECD Operation	16
Liquid Drip Pot	17
Maintenance	18
References	21

CIMARRON ENERGY INC.

SAFETY SUMMARY

The following are general safety precautions for the operation and maintenance of the ECD system. Instructions contained in this Operating Manual are in addition to and do not replace the Operating Company's and Owner's existing operating procedures and policies with regard to standard safety precautions for flare operation and maintenance. This manual provides only basic guidance in the initial start-up and the normal operation of the ECD flare/combustor and is intended to be used by technically competent personnel familiar with and qualified in the operation and maintenance of the ECD flare equipment.

WARNING

ECD Flares are capable of producing extremely high heat radiation levels in close proximity to the flame. Personnel exposed to such radiation levels may suffer severe burns. Equipment located near the flame must be designed for high temperatures.

WARNING

ECD Flare systems may contain or produce toxic gases. Appropriate safety precautions must be taken whenever there is a potential for personnel exposure to flare gases. In particular, exposure may occur during close inspection of the flare tip or pilot and during removal or maintenance of equipment attached to the flare header.

WARNING

Direct Spark Igniters such as the ARC Igniter used in Cimarron ECDs generate high voltages capable to causing death. Use extreme caution when servicing the igniter module. Any circuit on which work is being performed should be de-energized and the switch should be locked open. Follow proper grounding procedures prior to energizing the igniter unit.

WARNING

Do not introduce condensed liquids into the ECD burner. Condensate/water liquids entering an ECD burner can cause uncontrolled flare-up or fire, erratic combustion and soot formation. These are extremely dangerous situations that can cause injury to personnel and destruction of equipment.

WARNING

During normal operation, ECD starts automatically whenever vent gas is present at the ECD burner. Follow ECD shutdown prior to any inspection or maintenance work on the unit.

WARNING

The internal space within the square base of ECD model ECD-3-48HV-90 is a confined space. Follow ECD shutdown and Company Confined Space Entry procedures prior to entry into the ECD-3-48HV-90 base unit.

CIMARRON
CIMARRON ENERGY INC.

INTRODUCTION

Cimarron ECDs (Emissions Control Device) are designed primarily for incineration of vent gases from tank battery atmospheric condensate, oil and produced water storage tanks. Emission losses from storage tanks in the oil and gas field processing industry include working losses, breathing losses, and flash losses (EIIP, 1999). Working losses refer to the combined loss from filling and emptying the tank (EIIP, 1999). Filling losses occur when the VOC contained in the saturated air are displaced from a fixed-roof vessel during loading (EIIP, 1999). Emptying losses occur when air drawn into the tank becomes saturated and expands, exceeding the capacity of the vapor space (EIIP, 1999). Breathing losses are the expulsion of vapor from a tank through vapor expansion caused by daily changes in temperature and pressure (EIIP, 1999). Flash losses occur when fluids exiting vessels at pressures above atmospheric enter storage tanks operating at atmospheric pressure which are vented to the atmosphere (EIIP, 1999). As the fluid pressure drops to atmospheric pressure, the gas which is entrained in the fluid is then released (TNRCC, 1996). Flash losses often exceed breathing and working losses (Boyer and Brodnax, 1996).

Cimarron ECDs come is various sizes based on the flow conditions of vent gases from the storage tank battery. The ECD is an Enclosed Ground Flare, as defined in API Publication 931 C15. The ECD is located at ground level and the burner head is located within the stack shell. The shell reduces noise, luminosity, and heat radiation and provides wind protection.

Cimarron ECD Meets CFR Title 40 Requirements

Cimarron ECD meets the requirements of CFR Title 40 §63.771(d)(1)(i) when operated as a control device per the requirements of CFR Title 40 §63.11(b) and the operating criteria of the specific ECD model listed in the Design Section. ECD is designed for greater than 98% Destruction Removal Efficiency (DRE) of total volatile organic compounds (TVOC) per CFR Title 40 §60, Appendix A Source Emission test methods.

CIMARRON ENERGY INC.

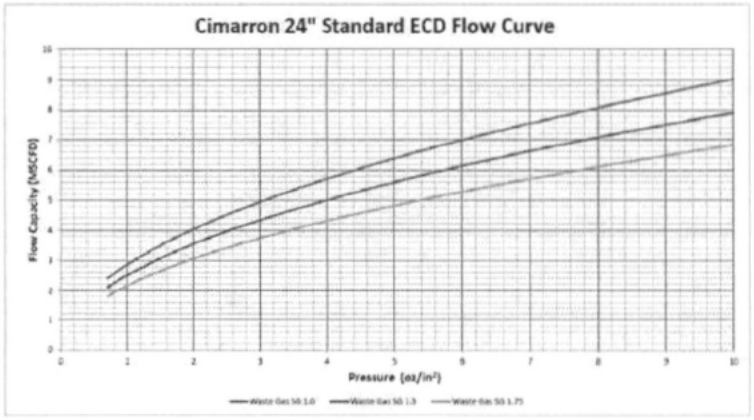
Product Line Specifications

Model: ECD-2-24-64

Operational Design

Lower Operating Pressure: 1 oz/in^2
Upper Operating Pressure: 10 oz/in^2
TVOC Destruction Efficiency: >98% DRE when operated within pressure range

Calculated Flow Capacity Curve



Mechanical Design

Overall Dimensions:	24" DIA x 100" Height
Weight:	Approx. 720 pounds (excludes Concrete Pad)
Burner:	64 Orifices
Stack:	Un-Insulated
Stack Internal Operating Temperature:	500 – 1200°F
Design Structure Wind Loading:	N/A – less than 20 ft tall
Ambient Temperature:	-20 to 120 °F
Electrical Area Classification:	Non-hazardous

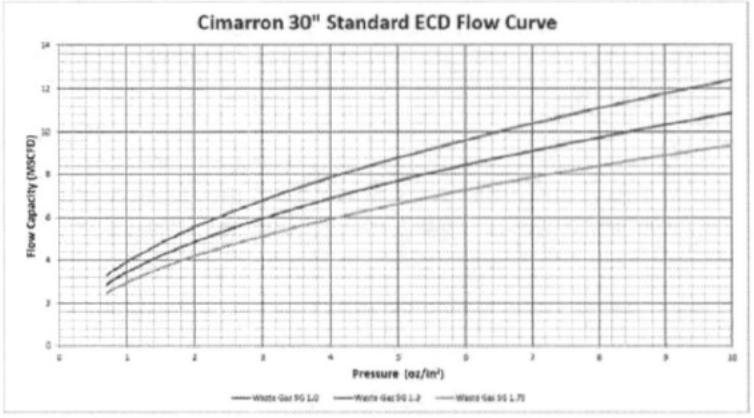
CIMARRON ENERGY INC.

Model: ECD-2-30-88

Operational Design

Lower Operating Pressure: 1 oz/in^2
Upper Operating Pressure: 10 oz/in^2
TVOC Destruction Efficiency: >98% DRE when operating within pressure range

Calculated Flow Capacity Curve



Mechanical Design

Overall Dimensions:	30" DIA x 102" Height
Weight:	Approx. 810 pounds (excludes Concrete Pad)
Burner:	88 Orifices
Stack:	Un-Insulated
Stack Internal Operating Temperature:	500 – 1200°F
Design Structure Wind Loading:	N/A – less than 20 ft tall
Ambient Temperature:	-20 to 120 °F
Electrical Area Classification:	Non-hazardous

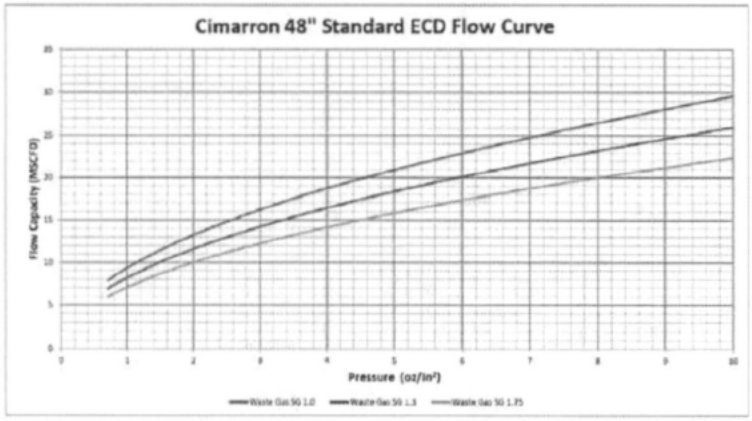
CIMARRON ENERGY INC.

Model: ECD-2-48-210

Operational Design

Lower Operating Pressure: 1 oz/in^2
Upper Operating Pressure: 10 oz/in^2
TVOC Destruction Efficiency: >98% DRE when operating within pressure range

Calculated Flow Capacity Curve



Mechanical Design

Overall Dimensions:	48" DIA x 139" Height
Weight:	Approx. 1,750 pounds (excludes Concrete Pad)
Burner:	210 Orifices
Stack:	Un-Insulated
Stack Internal Operating Temperature:	500 – 1200°F
Design Structure Wind Loading:	N/A – less than 20 ft tall
Ambient Temperature:	-20 to 120 °F
Electrical Area Classification:	Non-hazardous

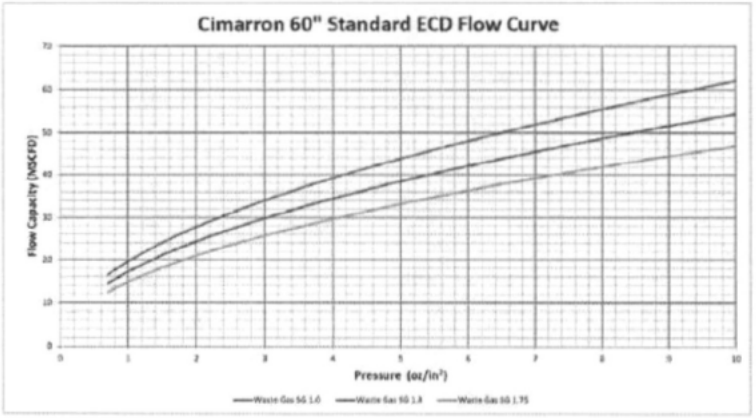
CIMARRON ENERGY INC.

Model: ECD-3-60-440

Operational Design

Lower Operating Pressure: 1 oz/in^2
Upper Operating Pressure: 10 oz/in^2
TVOC Destruction Efficiency: >98% DRE when operating within pressure range

Calculated Flow Capacity Curve



Mechanical Design

Overall Dimensions:	60" DIA x 161" Height
Weight:	Approx. 2,150 pounds (excludes Concrete Pad)
Burner:	440 Orifices
Stack:	Insulated
Stack Internal Operating Temperature:	600 – 1500°F
Design Structure Wind Loading:	N/A – less than 20 ft tall
Ambient Temperature:	-20 to 120 °F
Electrical Area Classification:	Non-hazardous

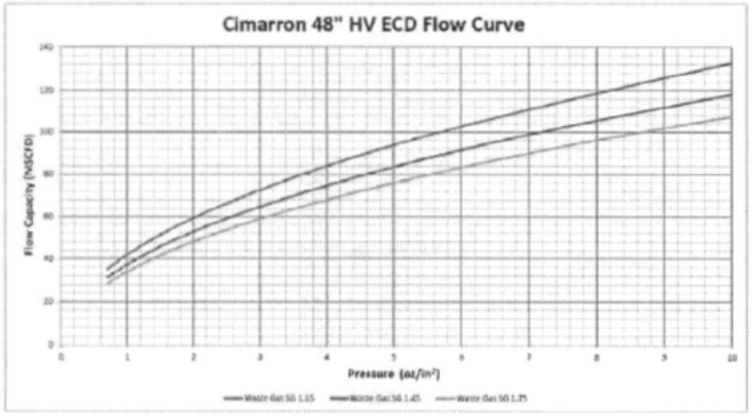
CIMARRON ENERGY INC.

Model: ECD-3-48HV-90

Operational Design

Lower Operating Pressure: 1 oz/in^2
Upper Operating Pressure: 10 oz/in^2
TVOC Destruction Efficiency: >98% DRE when operating within pressure range

Calculated Flow Capacity Curve



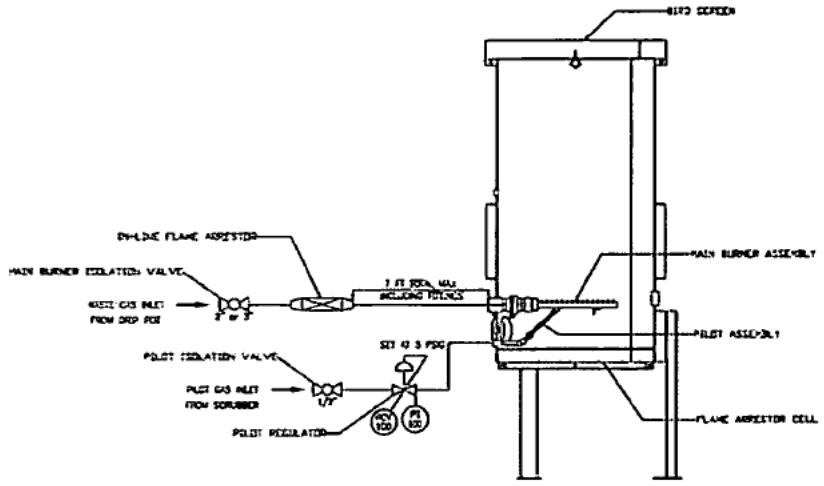
Mechanical Design

Overall Dimensions:	56" Square Base x 303" Height
Weight:	Approx. 4,380 pounds (excludes Concrete Pad)
Burner:	90 Orifices (F-90)
Stack:	Insulated
Stack Internal Operating Temperature:	800 – 2000°F
Design Structure Wind Loading:	90 mph 3sec Wind Gust per ASCE 7-05
Ambient Temperature:	-20 to 120 °F
Electrical Area Classification:	Non-hazardous

CIMARRON ENERGY INC.

ECD FIELD SET-UP AND INSTALLATION

1) Identify location for ECD at a distance determined by company specifications and/or government requirements. See Figure 2 or Figure 3 for Cimarron recommendation.
2) Set the concrete pad at the determined location with the bottom flush with the level grade. The soil should be compacted and rated Class 4 or better (Soil Class referenced in Table 1804.2 of IBC 2006 Edition). ECD concrete pad **must not** be set on Class 5 soils (clay, sandy clay, silty clay, silt and sandy silt) as defined and referenced in Table 1804.2 of IBC 2006 Edition.
3) Erect ECD and anchor to concrete pad. Tighten all bolting follow bolting manufacturer torque specifications. Contact Cimarron for assistance with these bolting specifications.
4) Locate Fuel Gas Scrubber for the pilot gas supply and pipe up according to Figure 1.
5) Locate Drip Pot (Manual Dump) and pipe up according to Figure 2 or Figure 3. The Drip Pot may also be equipped with an automatic level controlled dump and associated liquids booster or pumping system. In this case, the Drip Pot may be located adjacent to the stock tanks as in Figure 3, thus requiring short liquid dump lines back to the stock tanks.
   Note 1: Make sure pipe from Stock Tank is sloped to the Drip Pot at an angle of approximately 1 inch per 10 feet. It is also recommended that the vent gas pipe is insulated to minimize liquid condensation as a result of low ambient temperatures.
   Note 2: It is recommended that the condensed liquid line back to the tanks be protected from freezing (buried, insulated, etc.).
6) Install the in-line gas flame arrestor as indicated in Figure 1. It is imperative this flame arrestor does not exceed a maximum piping length (including fittings) of seven(7) feet from the main burner. It is recommended that hammer union connections are installed upstream and downstream of this gas flame arrestor for easy maintenance access.
7) Install Pilot light assembly as shown in Figure 1.
8) Mount Solar Panel with leg support bracket or alternate pipe mounting system.
   Note: Locate and face the panel in the direction that receives the most sunlight during the day.
9) Locate the ARC Igniter and place on the flat surface on the side of the ECD (see page 14).
10) Wire the ARC Igniter to the solar panel and pilot according to ARC Igniter Installation (see page 14).
11) After all piping and wiring is completed, supply gas to the fuel gas scrubber (125psig max).
12) Open pilot gas isolation valve and set pilot pressure regulator at 5 to 7 psig.
13) Start up the ARC Igniter as directed in the ECD Start-up procedures (pg. 16).
14) Once pilot is lit and operating satisfactorily, vent gas from tanks may be introduced to the system.
   Note: It might take up to 15 minutes for the vent gas to purge the air out of the waste gas line to the ECD and provide sufficient gas to fully combust.



WARNING: To Reduce the risk of back-draft fire or explosion, it is imperative to install the *In-Line Flame Arrestor* before the system is put into service.

Figure 1

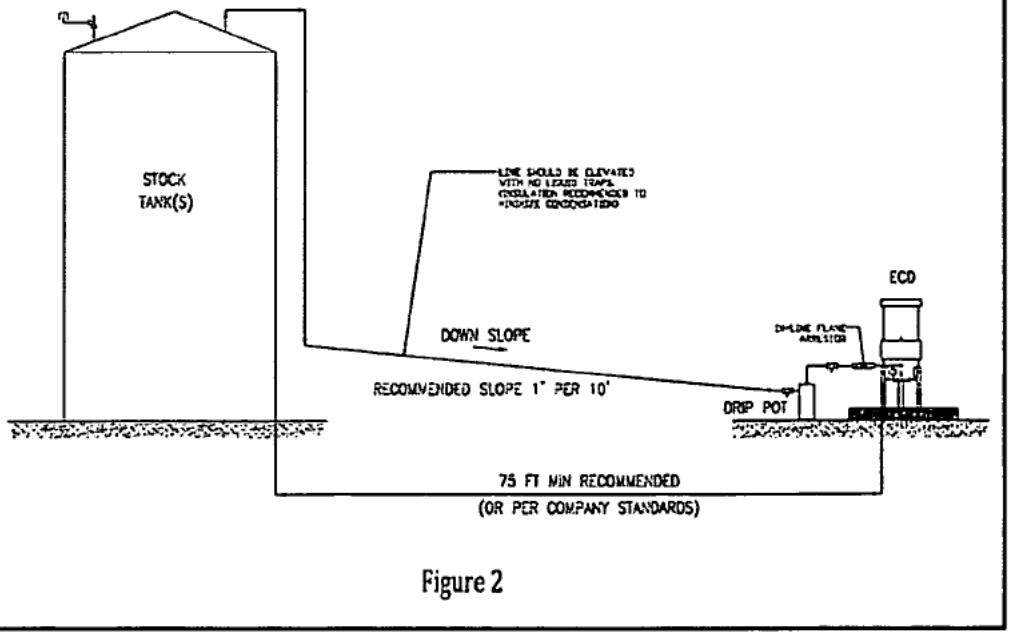


Figure 2

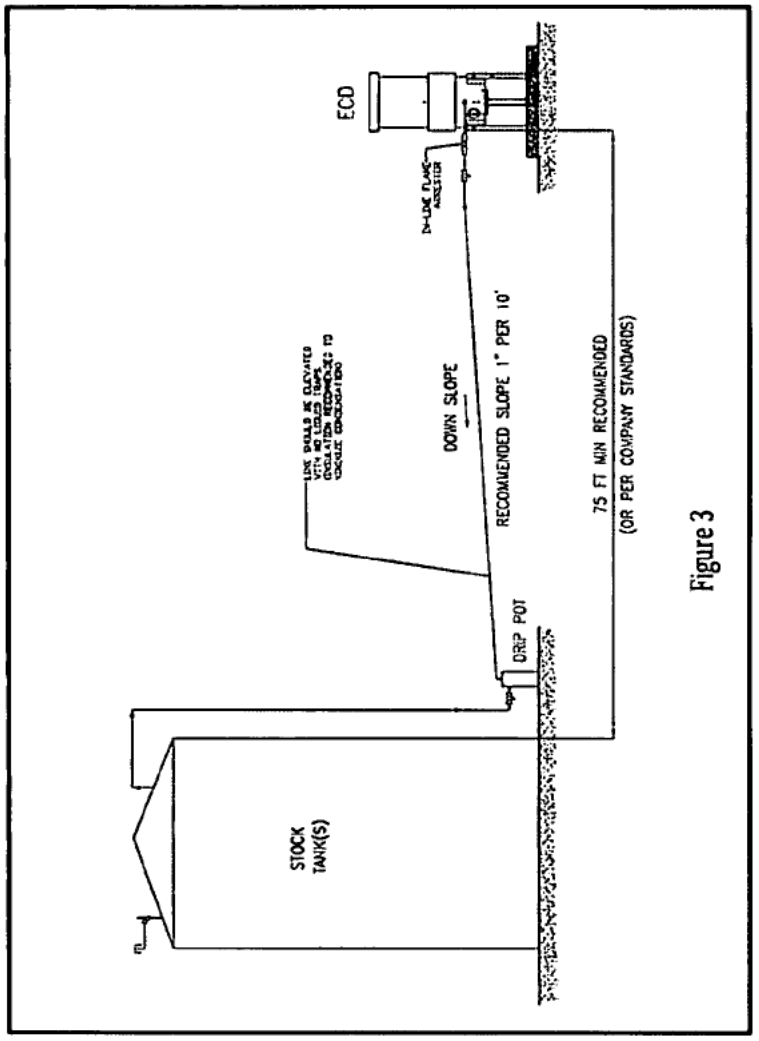


Figure 3

CIMARRON
CIMARRON ENERGY INC.

ARC PILOT INSTALLATION AND TROUBLESHOOTING

Cimarron ARC Pilot Igniter Installation

1) Mount igniter unit on supplied mounting bracket or on a vertical surface away from heat. Also refer to ARC Troubleshooting Guide Document 1200-100 for more information.
2) Cut and install conduit and connectors.
3) Refer to Schematic A and follow the instructions below:
   a) Cut the igniter wire and to the length needed and run it inside the conduit and connect the igniter wire with female spade connector to the coil inside the ARC.
   b) If using a solar panel, run the wire through the liquid tight fitting on the bottom of the unit and attach to the positive and negative solar terminals of the terminal block marked "Solar".
   c) Install electrode igniter to cleanly grounded ¼" pipe (Igniter Tip should be a ¼" inside pilot rosebud and 3/32" to 5/32" away from sidewall of rosebud).
   d) Connect electrode to the end of the igniter wire.
4) Check wiring to ensure proper connection and connect the battery to test the unit.

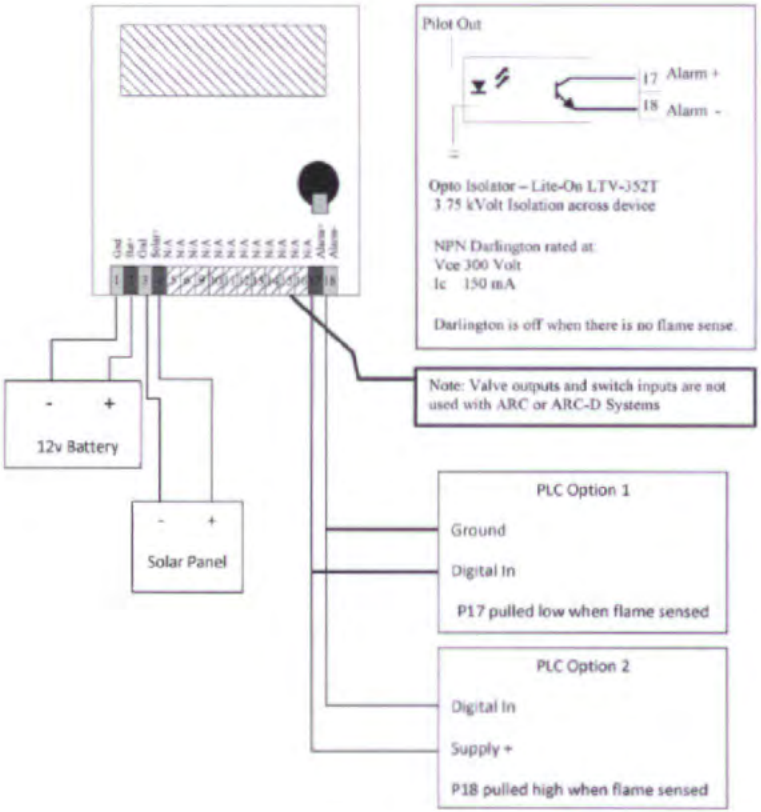
Note: It is the Installer's/User's responsibility to adhere to all Local, State and Federal codes for wiring and gas connections.

ARC Troubleshooting

Refer to ARC Troubleshooting Guide Document 1200-100.

CIMARRON ENERGY INC.

Schematic A - Wiring Diagram for ARC and ARC-D Systems



CIMARRON ENERGY INC.

ECD OPERATION

Operation Caution: For safety, ensure flame arrestor is secure and in proper working order prior to lighting flame. It is recommended to follow API RP-12N (latest edition) for testing the flame arrestor and accessories.

ECD Start-up

1) Make sure the ARC igniter battery has a full charge and all the terminal connections are tight with no loose wiring. Keep the manual valves that control the pilot and main burner gas lines closed until ready to ignite.
2) Open ARC enclosure box and turn the power switch to the "On" position. The LCD will display the "Firmware Series" and then state "Igniting Pilot".
3) With the ARC displaying "Igniting Pilot", slowly open pilot isolation valve to light pilot.
4) Once pilot flame is established, slowly open the Main Burner isolation manual valve.
5) Close thief hatches on tanks and tank blow down valves to maintain a closed vent gas system to the ECD.

   Note: It is recommended that the entire stock tank vent gas system be a closed system without any system gas leaks. All vent gases generated in the stock tanks should be directed to the ECD for emission destruction. If stock tank unloading is performed without a vapor equalizing loop back to the stock tank, a vacuum breaker should be installed in the vent gas line to prevent stock tank implosion. A vacuum breaker is nothing more than a check valve permitting draw of ambient air into the vent system during the truck loading operation. In the absence of a vacuum breaker, the thief hatch on the unloaded stock tank will need to be opened for the duration of the truck loading operation.

ECD Shutdown

1) Open thief hatches and blow down valves on stock tanks.
2) Close Main Burner Isolation Valve at ECD and Lock-out/Tag-out (LO/TO).
3) Close Pilot Isolation Manual Valve at ECD and LO/TO.
4) Turn ARC Ignition System "Off".
5) Open ECD access cover (all models except ECD-3-48HV-90) or the access door (Model ECD-3-48HV-90) and ventilate for minimum of 15 minutes or per Company Policy.

LIQUID DRIP POT

There are two different configurations for dumping the liquid drip pot as it is separated from the vent gas before it is burned in the ECD.

1) The first configuration uses a Drip Pot where the liquid has to be manually dumped.
2) The second configuration uses an automated liquid dump Drip Pot. In this system the liquid is automatically dumped back into the tanks or separate reservoir/sump.

   Operation:

   a) When vent gas from the tanks enter the Drip Pot, the gaseous components continue out through the connection near the top of the drip pot to the ECD and the entrained liquids drop to the bottom.
   b) As liquids accumulate in the drip pot, the level will rise and trip the level control.
   c) The level control will open a low control valve and pressure up the drip pot and "boost" the liquid enough to push it back into the stock tank(s). Alternatively, a gas powered pump can used to pump the liquid back to the stock tank(s).

DANGER

It is imperative that liquids are not introduced into the ECD burner. Condensate/water liquids entering an ECD burner can cause uncontrolled flare-ups, erratic combustion and soot formation. These are extremely dangerous situations that can cause injury to personnel and destruction of equipment.

CIMARRON
CIMARRON ENERGY INC.

MAINTENANCE

This section suggests a periodic inspection of key components of the ECD at various intervals. The frequency of the inspection is a recommendation and can be modified based on Company policy. If equipment troubleshooting indicates a problem with a specific component, follow the maintenance instructions as described.

Liquid Drip Pot

Daily or as needed, manually drain fuel gas scrubber and the Drip Pot into approved container and dispose/collect per company guidelines.

Pilot Fuel Gas Scrubber

Daily or as needed, manually drain fuel gas scrubber and the Drip Pot into approved container and dispose/collect per company guidelines.

Operating Pressures

Routinely (daily) check Pressures.

- Pilot Regulator should be set between 5 and 7 psig.
- ECD should be operating at low pressures of 1 oz/in^2 to 10 oz/in^2.

Air Flame Arrestor Cells

All ECDs except ECD-3-48HV-90

It is recommended to check the Air Flame Arrestor Cell at bottom of ECD on a semi-annual basis.

1) Shutdown ECD (as listed on page 16) prior to inspection.
2) Open the access cover on the side of the ECD stack and inspect the air cell for dirt or other foreign material. This contamination will plug the fluted openings within the air cell and decrease air flow to the burner.

   Note: Severely dirty Air Flame Cell can cause ECD to start smoking.

3) In cases of light blockage, it may be possible to dislodge foreign material(s) by introducing compressed air upward from the bottom of the air cell. Use a cleaning nozzle with less than 90 psig of compressed air. Care must be taken not to damage the flutes on the air cell.
4) If foreign material blockage is more severe, remove the air cell for cleaning:
   a) Remove the bolting on the hold-up angle brackets supporting the air cell. Additional field assistance may be required to bear the weight of the air cell.

b) Once removed, use high pressure water spray to dislodge foreign material blockage of the air cell.
c) Air dry the flame cell and re-install the air flame cell.

ECD-3-48HV-90

It is recommended to check the Air Flame Arrestor Cells in the base unit of the ECD on a semi-annual basis.

1) Shutdown ECD (as listed on page 16) prior to inspection.
2) Open the access door on the base unit of the ECD and perform a "Confined Space Entry Permit" procedure per company policy.
3) Carefully enter the base unit and inspect all four (4) air cells for dirt or other foreign material. This contamination will plug the fluted openings within the air cell and decrease air flow to the burner.

Note: Severely dirty Air Flame Cell can cause ECD to start smoking.

4) In cases of light blockage, it may be possible to dislodge foreign material(s) by introducing compressed air outward from the inner surface of the air cell. Use a cleaning nozzle with less than 90 psig of compressed air. Care must be taken not to damage the flutes on the air cell.
5) If foreign material blockage is more severe, remove the air cell for cleaning:
   a) Remove the bolting on the hold-up angle brackets supporting the air cell. Additional field assistance may be required to bear the weight of the air cell.
   b) Once removed, use high pressure water spray to dislodge foreign material blockage of the air cell.
   c) Air dry the flame cell and re-install the air flame cell.

ARC Igniter

Periodically (monthly recommended) test the ARC Igniter per instructions in the ARC Troubleshooting document 1200-100.

In-line Gas Flame Arrestor

It is recommended to check the In-line Gas flame arrestor in the piping to the ECD on an annual basis.

1) Shutdown ECD as described on page 16 prior to inspection.
2) It is not possible to inspect the in-line gas flame arrestor in place. Remove the in-line arrestor from the piping and inspect the flutes in the arrestor for debris blockage. The use of hammer unions upstream and downstream of this arrestor would make this task easier.
3) Use compressed air at less than 90 psig to dislodge debris. If cleaning is not possible in the field, replace in-line flame arrestor with a spare unit (which is available from Cimarron).
4) Re-install in-line arrestor in the piping. Assure that all piping threads are tight and gas does not leak from the pipe threads.

CIMARRON
CIMARRON ENERGY INC.

Main Burner

Burner Removal (All ECDs except ECD-3-48HV-90)

1) Complete shutdown of ECD is required prior to this process as described on page 16.
2) Remove the Air Cell on bottom of ECD per the instructions on page 18 to access the burner assembly.
3) Disconnect Ignition Cable and Igniter Tip to the pilot assembly.
4) Disconnect pilot fuel gas piping at the Hex union and remove Pilot assembly bracket. Carefully remove pilot assembly out of the way.
5) Disconnect the waste gas piping to the main burner at the hammer union. Remove the bolting on the burner bracket and carefully remove burner assembly. Additional field assistance may be necessary to bear the weight of the burner.
6) Inspect the burner per the guidelines below.
7) Re-install all components removed in reverse order and verify that all piping connections are tight and secure.

Burner Removal (ECD-3-48HV-90)

1) Complete shutdown of ECD is required prior to this process as described on page 16.
2) Open the access door on the base unit of the ECD and perform a "Confined Space Entry Permit" procedure per company policy.
3) Carefully enter the base unit.
4) Disconnect Ignition Cable and Igniter Tip to the pilot assembly.
5) Disconnect pilot fuel gas piping at the Hex union and remove Pilot assembly bracket. Carefully remove pilot assembly out of the way.
6) Disconnect the waste gas piping to the main burner at the hammer union. Remove the bolting on the burner bracket and carefully remove burner assembly. Additional field assistance may be necessary to bear the weight of the burner.
7) Inspect the burner per the guidelines below.
8) Re-install all components removed in reverse order and verify that all piping connections are tight and secure.

Burner Inspection and Cleaning

Burner inspection and cleaning is recommended on a semi-annual schedule.

All ECDs except ECD-3-48HV-90

With burner assembly removed from ECD, verify that all jets are clean and in good working order (replace any jets that are plugged, destroyed or missing).

ECD-3-48HV-90

With burner assembly removed from ECD, verify that all orifices are clean and in good working order (consult with Cimarron if there are issues).

CIMARRON ENERGY INC.

REFERENCES

Boyer, Brian E. and Kenneth Brodnax, 1996. *Oil and Gas Production Emission Factors and Estimation Methods*. Complete Oil Field Management and Maintenance, Inc., Lafayette, Louisiana, and Mobil Exploration and Production Company, Houston, Texas. Presented at the Emission Inventory: Key to Planning Permits, Compliance and Reporting Conference, Air and Waste Management Association, September 4-6, 1996, New Orleans, Louisiana.

EIIP. 1999. *Preferred and Alternative Methods for Estimating Air Emissions from Oil and Gas Field Production and Processing Operations, Volume II, Chapter 10*. Prepared for the Point Sources Committee, Emissions Inventory Improvement Program under EPA Contract. U.S. Environmental Protection Agency, Office of Air Quality Planning and Standards. Research Triangle Park, North Carolina.

TNRCC. 1996. *Technical Guidance Package for Annual Air Emissions Inventory Questionnaires, Oil and Gas Industry, Draft*. Texas Natural Resource Conservation Commission. Austin, Texas.

ATTACHMENT A – Professional Engineer Certification

Independent Engineering Assessment of Closed Vent System and Control Device Design and Capacity

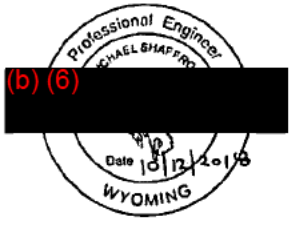
Chesapeake Operating LLC Lebar 15-34-69 A TR 22H Oil Production Facility
October 12, 2018

Professional Engineer Certification

I certify that the closed vent system design and capacity assessment was prepared under my direction or supervision. I further certify that the closed vent system design and capacity assessment was conducted and this report was prepared pursuant to the requirements of Subpart OOOOa of 40 CFR part 60. Based on my professional knowledge and experience, and inquiry of personnel involved in the assessment, the certification submitted herein is true, accurate, and complete. I am aware that there are penalties for knowingly submitting false information.

Michael Shaffron, P.E. — 10/12/2018
Certifying Professional Engineer — Date

Wyoming P.E. License No.: PE 15962



(b) (6)

ATTACHMENT A – Professional Engineer Certification

Independent Engineering Assessment of Closed Vent System and Control Device Design and Capacity

Chesapeake Operating LLC York Ranch 33-69-5 A Pad Oil Production Facility
October 12, 2018

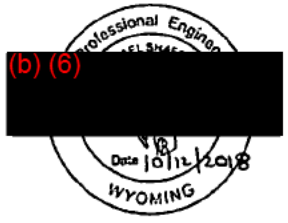
Professional Engineer Certification

I certify that the closed vent system design and capacity assessment was prepared under my direction or supervision. I further certify that the closed vent system design and capacity assessment was conducted and this report was prepared pursuant to the requirements of Subpart OOOOa of 40 CFR part 60. Based on my professional knowledge and experience, and inquiry of personnel involved in the assessment, the certification submitted herein is true, accurate, and complete. I am aware that there are penalties for knowingly submitting false information.

Michael Shaffron, P.E.
Certifying Professional Engineer

10/12/2018
Date

Wyoming P.E. License No.: PE 15962



NSPS SUBPART OOOOa ANNUAL REPORT: PNEUMATIC PUMP AFFECTED FACILITIES
Chesapeake Operating LLC 8/1/2017-8/1/2018

Facility Record Number	Facility Name	STATE_NAME	Identification of Each Pump (60.5530a(b)(1))	Was the pneumatic pump constructed, modified, or reconstructed during the reporting period? (60.5420a(b)(6)(i))	What condition does the pneumatic pump meet? (60.5420a(b)(8)(i))	Control device design efficiency (60.5420a(b)(8)(i)(C))	Pneumatic pump previously reported with a change in the reported condition during the reporting period?	Deviations
922365	LINDEN 19-34-69 B PAD	Wyoming	2337401	Y	Emissions routed to a control device	95%	N	Pump not controlled for 8 days
922365	LINDEN 19-34-69 B PAD	Wyoming	2337405	Y	Emissions routed to a control device	95%	N	Pump not controlled for 8 days
929741	SFU 12-34-72 USA B PAD	Wyoming	2335061	Y	Emissions routed to a control device	95%	N	N/A
928850	WYOMING 36-34-69 ST B PAD	Wyoming	2337403	Y	Emissions routed to a control device	95%	N	N/A
915283	CLAUSEN RNCH U 7-34-70 USA A P	Wyoming	2337409	Y	Emissions routed to a control device	95%	N	N/A
915283	CLAUSEN RNCH U 7-34-70 USA A P	Wyoming	2146051	Y	Emissions routed to a control device	95%	N	N/A

ATTACHMENT A – Professional Engineer Certification

Independent Engineering Assessment of Closed Vent System and Control Device Design and Capacity

Chesapeake Operating LLC Wyoming 36-34-69 ST B Pad Oil Production Facility
October 12, 2018

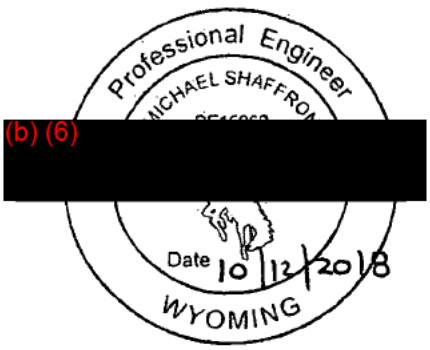
Professional Engineer Certification

I certify that the closed vent system design and capacity assessment was prepared under my direction or supervision. I further certify that the closed vent system design and capacity assessment was conducted and this report was prepared pursuant to the requirements of Subpart OOOOa of 40 CFR part 60. Based on my professional knowledge and experience, and inquiry of personnel involved in the assessment, the certification submitted herein is true, accurate, and complete. I am aware that there are penalties for knowingly submitting false information.

Michael Shaffron, P.E.
Certifying Professional Engineer

10/12/2018
Date

Wyoming P.E. License No.: PE 15962



ATTACHMENT A – Professional Engineer Certification

Independent Engineering Assessment of Closed Vent System and Control Device Design and Capacity

Chesapeake Operating LLC SFU 12-34-72 USA B Pad Oil Production Facility
October 12, 2018

Professional Engineer Certification

I certify that the closed vent system design and capacity assessment was prepared under my direction or supervision. I further certify that the closed vent system design and capacity assessment was conducted and this report was prepared pursuant to the requirements of Subpart OOOOa of 40 CFR part 60. Based on my professional knowledge and experience, and inquiry of personnel involved in the assessment, the certification submitted herein is true, accurate, and complete. I am aware that there are penalties for knowingly submitting false information.

Michael Shaffron, P.E.
Certifying Professional Engineer

10/12/2018
Date

Wyoming P.E. License No.: PE 15962

ATTACHMENT A – Professional Engineer Certification

Independent Engineering Assessment of Closed Vent System and Control Device Design and Capacity

Chesapeake Operating LLC Linden 19-34-69 B Pad Oil Production Facility
October 12, 2018

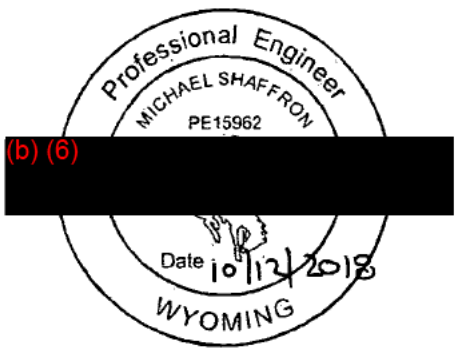
Professional Engineer Certification

I certify that the closed vent system design and capacity assessment was prepared under my direction or supervision. I further certify that the closed vent system design and capacity assessment was conducted and this report was prepared pursuant to the requirements of Subpart OOOOa of 40 CFR part 60. Based on my professional knowledge and experience, and inquiry of personnel involved in the assessment, the certification submitted herein is true, accurate, and complete. I am aware that there are penalties for knowingly submitting false information.

Michael Shaffron, P.E.
Certifying Professional Engineer

10/10/2018
Date

Wyoming P.E. License No.: PE 15962



ATTACHMENT A – Professional Engineer Certification

Independent Engineering Assessment of Closed Vent System and Control Device Design and Capacity

Chesapeake Operating LLC Clausen Ranch Unit 7-34-70 USA A Pad Oil Production Facility
October 12, 2018

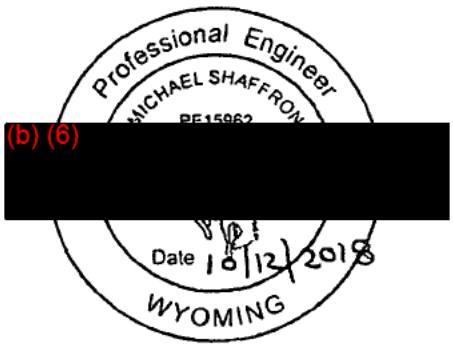
Professional Engineer Certification

I certify that the closed vent system design and capacity assessment was prepared under my direction or supervision. I further certify that the closed vent system design and capacity assessment was conducted and this report was prepared pursuant to the requirements of Subpart OOOOa of 40 CFR part 60. Based on my professional knowledge and experience, and inquiry of personnel involved in the assessment, the certification submitted herein is true, accurate, and complete. I am aware that there are penalties for knowingly submitting false information.

Michael Shaffron, P.E.
Certifying Professional Engineer

10/12/2018
Date

Wyoming P.E. License No.: PE 15962



(b) (6) [redacted]